

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ADRES:	ulica Cmentarna 97-300 Piotrków Trybunalski działki nr 784/17,672/1,690 obręb 15, 1,47/1 obręb 21, 40,41,42 obręb 22,
--------	---

INWESTOR:	<b>Miasto Piotrków Trybunalski</b> Pasaż Karola Rudowskiego 10 97-300 Piotrków Trybunalski
-----------	--

NAZWA OPRACOWANIA:	<b>PRZEBUDOWA ULICY CMENTARNEJ</b>
-----------------------	------------------------------------

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opracowanie zawiera:

Karta tytułowa

TOM I - Projekt zagospodarowania terenu, dokumenty formalno-prawne

TOM II – Projekt drogowy

TOM III – Projekt sanitarny – kanalizacja deszczowa

TOM IV – Projekt sanitarny – kanalizacja sanitarna

TOM V – Projekt sanitarny – wodociąg

TOM VI – Projekt elektryczny – oświetlenie

TOM VII – Projekt mostu

TOM VIII – Projekt usunięcia kolizji - teletechnika

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	Maciej PIOTROWSKI	-----
DROGOWA/MOSTOWA	Projektant	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002
MOSTOWA	Sprawdzający	Adam SZYMULA	212/Gd/02
SANITARNA	Projektant	Janusz WRÓBLEWSKI	3937/Gd/89
	Asystent	Antonino GRACEFFA	-----
ELEKTRYCZNA	Projektant	Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89

## Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA/MOSTOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

Gdańsk, listopad 2015 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
SANITARNA	Projektant	mgr inż. J. WRÓBLEWSKI	3937/Gd/89

Gdańsk, listopad 2015 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89

Gdańsk, listopad 2015 r.

# I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## Spis Zawartości

<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>3</b>
I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
3. CEL OPRACOWANIA.....	4
4. ZAKRES PRAC.....	4
5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
5.1 Układ sytuacyjny.....	5
5.2 Istniejąca infrastruktura.....	5
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
6.1 Układ sytuacyjny.....	5
6.2 Drogi.....	5
6.3 Kanalizacja deszczowa.....	6
6.4 Kanalizacja sanitarna.....	6
6.5 Sieć wodociągowa.....	6
6.6 Oświetlenie uliczne.....	6
6.6 Most.....	6
6.5 Kolizje.....	7
7. INFORMACJE DODATKOWE.....	7
7.1 Oddziaływanie na środowisko.....	7
7.2 Ochrona konserwatorska.....	7
7.3 Ochrona archeologiczna.....	7
7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	7
7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	8
7.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	8
7.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	8
7.9 Zaplecze budowy.....	8
7.10 Składowanie materiałów.....	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	9
Rys. nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu skala 1 : 500.....	10

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt drogowy, kanalizacji deszczowej, sanitarnej, sieci wodociągowej, sieci oświetlenia ulicznego i projekt mostu w ulicy Cmentarnej. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, w mieście Piotrków Trybunalski.

## **3. CEL OPRACOWANIA**

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

## **4. ZAKRES PRAC**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne – wykonanie wykopów pod projektowane sieci
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną – zabezpieczenia
- budowa kanalizacji deszczowej
- przebudowa kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej
- budowa oświetlenia ulicznego
- przebudowa mostu
- roboty ziemne – zasypianie wykopów, wyrównanie terenu
- budowa nawierzchni infrastruktury drogowej



- wykonanie oznakowania drogi zgodnie z projektem organizacji ruchu

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu przebudowę drogi wraz z infrastrukturą techniczną celem zapewnienia jej prawidłowego i bezawaryjnego funkcjonowania.

## **5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **5.1 Układ sytuacyjny**

W stanie istniejącym na przedmiotowym terenie zlokalizowana jest droga o nawierzchni bitumicznej, z obustronnym chodnikiem. W ciągu drogi występuje most jednoprzęsłowy oraz zjazdy na przyległe posesje. Droga przebiega w terenie zurbanizowanym (zabudowa wielorodzinna), na części odcinka droga przylega do cmentarza.

### **5.2 Istniejąca infrastruktura**

W stanie istniejącym droga w obszarze inwestycji ma szerokość zmienną, dochodzącą do 6m. Droga w stanie obecnym posiada nawierzchnię bitumiczną, chodniki z nawierzchnią z kostki betonowej. Ponadto w pasie drogowym występuje uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna (sanitarna, deszczowa),
- sieć energetyczna,
- kable teletechniczne.

## **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **6.1 Układ sytuacyjny**

W zakresie układu drogowego istniejąca droga zostanie przebudowana wraz z chodnikami, zostanie wykonana nowa nawierzchnia elementów drogowych. Przebieg dróg wynika z obecnej zabudowy terenu. Przebudowywane sieci zostaną zlokalizowane w pasie drogowym. Przebieg sieci przedstawiono w części rysunkowej oraz w projektach branżowych. Istniejący most zostanie przebudowany.

### **6.2 Drogi**

W projektowanym rozwiązaniu ulica ma szerokość 5,0m – 5,5m, wyłukowania włączy mają promień 6m, ukosowania zjazdów 1:1, zjazdy publiczne wyłukowanie promieniem 5m. Chodniki obustronne wykonane są o szerokości zmiennej, do granicy pasa drogowego.

Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych.

### ***Zestawienie powierzchni:***

– <i>nawierzchnia bitumiczna drogi (m<sup>2</sup>)</i>	2787
– <i>nawierzchnia z kostki bet. (chodnik, zjazdy) (m<sup>2</sup>)</i>	4510

### **6.3 Kanalizacja deszczowa**

Inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe będą odprowadzane z terenu projektowanych nawierzchni poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami Ø200PVC, do przebudowywanego kanału Ø315 PVC, z wylotem do rzeki Strawy w pobliżu wylotów istniejących przewidzianych do likwidacji.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

### **6.4 Kanalizacja sanitarna**

Inwestycja obejmuje przebudowę kanalizacji sanitarnej. Sieć kanalizacyjna zostanie wykonana z rur Ø200PVC z wpięciem do sieci istniejącej. Ponadto w granicach pasa drogowego zostaną wykonane przyłącza do posesji przyległych z rur Ø160PVC.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

### **6.5 Sieć wodociągowa**

Inwestycja obejmuje przebudowę sieci wodociągowej z rur Ø125HDPE. Na odcinku przejścia przez obiekt mostowy z rur preizolowanych z żeliwa sferoidalnego DN100. Ponadto zostaną wykonane przyłącza w granicach pasa drogowego Ø32-Ø40PE do przyległych posesji oraz hydranty nadziemne z podpięciem Ø100.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

### **6.6 Oświetlenie uliczne**

Inwestycja obejmuje przebudowę oświetlenia ulicznego zasilanego z istniejącej sieci energetycznej.

Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

### **6.6 Most**

W ciągu ulicy Cmentarnej występuje jednoprzęsłowy most nad rzeką Strawą o szerokości w świetle 4,4m, wysokość światła mostu 1,68m, z płytą żelbetową w części jezdnej oraz płytą na belkach stalowych w części pieszej zamocowanymi w przyczółkach murowanych. Przed wykonaniem nowego obiektu istniejący most zostanie rozebrany. W jego miejsce powstanie obiekt żelbetowy z płytą w całości żelbetową. Światło mostu nie ulegnie zmianie. Obiekt spełniać będzie następujące wymagania:

- nośność obiektu klasa „B”
- parametry drogi na obiekcie – klasa „L”
- liczba pasów ruchu – 2 pasy
- trwałość budowli – 100 lat
- szerokość użytkowa - 13,5m (chodnik 4,0m + jezdnia 5,5m + chodnik 3,0m)
- typ konstrukcji: żelbetowa

- liczba przęseł: 1
- światło poziome: 4,4m
- wysokość płyty: 0,5m
- rzędna dna rzeki: 193,40
- rzędna spodu konstrukcji: 195,43

Odwodnienie mostu będzie realizowane poprzez odpowiedni spadek podłużny do wpustów zlokalizowanych poza obiektem, podpiętych do nowoprojektowanych wylotów do rzeki Strawa.

## **6.5 Kolizje**

W miejscach skrzyżowań zostaną zastosowane rury osłonowe dwudzielne. Studnia teletechniczna w pobliżu skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego zostanie przesunięta bez przerw w łączności.

## **7. INFORMACJE DODATKOWE**

### **7.1 Oddziaływanie na środowisko**

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie o zabudowie miejskiej. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

W związku z tym iż nie przewiduje się drzew do wycinki (zgodnie z zaleceniami konserwatora), brak potrzeby przeprowadzania ekspertyzy ornitologicznej.

### **7.2 Ochrona konserwatorska**

Odcinek od ul. Wojska Polskiego do przebudowywanego mostu znajduje się w granicy strefy ochrony konserwatorskiej, udzielono pozwolenia na przebudowę decyzją nr 445/2015 wydaną przez Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

### **7.3 Ochrona archeologiczna**

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony archeologicznej.

### **7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

### **7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe**

Projektowane sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich.

### **7.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków**

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

### **7.8 Kategoria geotechniczna obiektu**

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej.

### **7.9 Zaplecze budowy**

Przewiduje się lokalizację zaplecza w pobliżu budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową, bez szczegółowego określania lokalizacji na tym etapie.

Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc do obsługi placu budowy przy użyciu istniejących dróg. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

### **7.10 Składowanie materiałów**

Składowane materiały do realizacji budowy będą w należyty sposób składowane. Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek; rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

projektował : mgr inż. L. MATUSIEWICZ

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. nr 2.1**

**Projekt zagospodarowania terenu**

**skala 1 : 500**

## II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

### Spis Zawartości

<b>II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....</b>	<b>11</b>
1. PEŁNOMOCNICTWO.....	12
2. UZGODNIENIA / DECYZJE / WARUNKI.....	13
Decyzja Konserwator Zabytków.....	13
Pozwolenie wodnoprawne.....	15
Decyzja środowiskowa.....	19
Warunki Orange.....	29
Warunki PWiK Sp. z o.o.....	34
Uzgodnienie Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.....	38
Uzgodnienie Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w zakresie projektowanego mostu.....	40
Warunki Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi.....	41
Decyzja o Lokalizacji inwestycji celu publicznego.....	42
Warunki PGE Dystrybucja S.A.....	47
Uzgodnienie PWiK Sp. z o.o.....	49
Uzgodnienie Orange.....	52
Warunki Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.....	55
Uzgodnienie z rzeczoznawcą Ppoż.....	56
Uzgodnienie ZUDP.....	57
Uzgodnienie PGE.....	61
Decyzja ZDiUM.....	62
Decyzja ZDiUM.....	62

## 1. PEŁNOMOCNICTWO

URZĄD MIASTA  
97-300 Piotrków Trybunalski  
BIURO INWESTYCJI I REMONTÓW  
ul. Szkolna 28

RIM.7011.21.2014

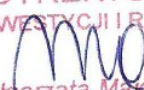
Piotrków Trybunalski dnia 13.11.2014 .

### Upoważnienie

Upoważniam Pana Andrzeja Banaszaka – **wspólnika w firmie „NEOX” Sp. z o.o.** z siedzibą przy ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczego Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000494958, do występowania w imieniu Inwestora – Miasta Piotrkowa Trybunalskiego do:

- gestorów sieci,
- zarządcy dróg,
- Pracowni Planowania Przestrzennego,
- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska,
- Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej,
- Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków
- Referatu Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta

w celu uzyskania niezbędnych warunków technicznych, opinii i/lub uzgodnień projektów budowlano-wykonawczych oraz niezbędnych decyzji wynikających z przepisów szczególnych dla wykonania dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy/ remontu ul. Cmentarnej wraz z budową/ przebudową mostu i budową/ przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ul. Cmentarnej – dokumentacja techniczna”

DYREKTOR  
BIURA INWESTYCJI I REMONTÓW  
  
Małgorzata Majczyńska

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015



## **2. UZGODNIENIA / DECYZJE / WARUNKI**

### **Decyzja Konserwator Zabytków**

ŁÓDZKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁÓDZI  
DELEGATURA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM**  
97-300 Piotrków Tryb., ul. Farna 8  
tel/fax (0-44) 647-62-79  
REGON 004343702, NIP 725-14-04-997

**GMINA MIASTO  
Piotrków Trybunalski  
97-300 Piotrków Trybunalski,  
Pasaż Rudowskiego 10**

WUOZ-PT.5142.86.2015.RF

Piotrków Tryb., dnia 9.12.2015 r.

#### **DECYZJA Nr 445/2015**

Na podstawie art. 6, ust. 1 pkt. 1, lit. c, art. 7 pkt. 1, art. 89 ust. 2 oraz art. 36 ust. 1 pkt. 11 i ust. 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz.U. 2014 poz. 1446) oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165/2011 poz. 987 z późn. zmianami) i Art. 104 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Andrzeja Banaszka występującego w imieniu Gminy Miasta w Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 29.10.2015 roku, doręczonego dnia 1.11.2015 roku o wydanie pozwolenia na przebudowę ulicy Cmentarnej wraz z przebudową mostu na rzece Strawie oraz przebudową i budową infrastruktury technicznej w Piotrkowie Trybunalskim i „Projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Cmentarnej w Piotrkowie Trybunalskim”, opracowanego przez mgr inż. L. Matusiewicz z zespołem w październiku 2015 roku, doręczonego po uzupełnieniach dnia 8.12.2015 roku

#### **UDZIELAM POZWOLENIA**

na przebudowę ulicy Cmentarnej wraz z przebudową mostu na rzece Strawie oraz przebudową i budową infrastruktury technicznej w Piotrkowie Trybunalskim według przedłożonego projektu.

Termin ważności pozwolenia : 30.11.2018 roku.

Jednocześnie na podstawie art. 36, ust. 3 w/w ustawy określam następujące warunki wykonania prac:

1. Gospodarowanie drzewostanem, w tym wycinki, nasadzenia i sposób pielęgnacji drzew istniejących należy przeprowadzić na podstawie odrębnego opracowania dendrologicznego, które należy uzgodnić w tutejszym urzędzie przed rozpoczęciem prac.
2. Projektowane kostki betonowe winny imitować kamień naturalny (granit, piaskowiec lub bazalt). Należy wykluczyć użycie kostki w nienaturalnych barwach (np. czerwonej). Wzory materiałów należy uzgodnić w tutejszym urzędzie.

#### **UZASADNIENIE**

Teren planowanej inwestycji jest położony częściowo w obszarze zabytkowego układu urbanistycznego śródmieścia miasta Piotrkowa Trybunalskiego, wpisanego do rejestru zabytków decyzją Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi, Wydziału Kultury, Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 14 września 1967 roku, znak KL.IV-680/482/67. Ulica Cmentarna powstała w XIX wieku i stanowi ważny element przestrzeni śródmiejskiej będąc reprezentacyjną aleją wiodącą do kompleksu piotrkowskich cmentarzy. Aleja zachowała w znacznym stopniu swój pierwotny charakter, ze znacznym udziałem zieleni, zarówno drzewostanu w formie częściowo zdekompletowanych obecnie szpalerów oraz nawierzchni trawiastych.

Pismami znak WUOZ-PT.5142.54.2012.RF z dnia 17.02.2014 roku i znak WUOZ-PT.5142.183.2012.RF z dnia 25.06.2014 roku przekazane zostały Urzędowi Miasta w Piotrkowie Trybunalskim zalecenia konserwatorskie dotyczące przebudowy ulicy Cmentarnej. Warunki konserwatorskie realizacji przebudowy ulicy zostały podane czterokrotnie w naszych postanowieniach, którymi uzgadniane były kolejne wersje decyzji o warunkach zabudowy dla omawianej inwestycji. Informacja o powyższych zaleceniach i warunkach została przekazana projektantowi – Spółce z o. o. NEOX pismem znak WUOZ-PT.A.5142.86.2015.RFz dnia 10.03.2015 roku wraz z uwagami do przedstawionej wówczas koncepcji projektowej przebudowy.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

Pismem z dnia 29.10.2015 roku, doręczonym dnia 1.11.2015 roku Pan Andrzej Banaszek wystąpił w imieniu Gminy Miasta w Piotrkowa Trybunalskiego z wnioskiem o wydanie pozwolenia na przebudowę ulicy Cmentarnej wraz z przebudową mostu na rzece Strawie oraz przebudową i budową infrastruktury technicznej w Piotrkowie Trybunalskim.

Pismem z dnia 5.11.2015 roku zawiadomiono Wnioskodawcę i pełnomocnika Wnioskodawcy o wszczęciu postępowania administracyjnego w tej sprawie i zgromadzeniu materiału dowodowego niezbędnego do rozstrzygnięcia sprawy. W dniu 8.12.2015 roku złożono w tutejszym urzędzie po korektach w/w projekt budowlany przebudowy ulicy.

Przedłożona dokumentacja projektowa nie uwzględnia wszystkich podanych wcześniej założeń konserwatorskich, dotyczących zwłaszcza kształtowania zieleni i gospodarki drzewostanem oraz rodzaju materiałów przeznaczonych do utwardzenia nawierzchni. W związku z tym w sentencji podano warunki służące dokonaniu rozstrzygnięcia zapobiegających zniszczeniu lub uszkodzeniu zabytku.

Realizacja prac w sposób określony w załączonej dokumentacji projektowej z uwzględnieniem warunków określonych w sentencji nie naruszy walorów zabytkowego układu urbanistycznego miasta.

W związku z powyższym na podstawie przywołanych wyżej przepisów orzeczono jak w sentencji.

#### **POUCZENIE**

*Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem tutejszego urzędu w ciągu 14 dni od daty otrzymania.*

#### Załączniki:

1. 1 egz. projektu j. w.

#### Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Andrzej Banaszek  
- pełnomocnik inwestora
3. a/a

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku.  
Adnotację sporządził : Robert Florek – st. specjalista



Z up. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
Zygmunt Błaszczyk

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

## Pozwolenie wodnoprawne

STAROSTA  
POWIAATU PIOTRKOWSKIEGO  
97-300 Piotrków Trybunalski  
ul. Dąbrowskiego 7

Piotrków Tryb. 03.08.2015 r.

RS-VI.6341.56.2015.WD

### DECYZJA STAROSTY PIOTRKOWSKIEGO

Na podstawie art.140 ust.1 w związku z art. 9 ust. 2 pkt. 1 lit. b oraz art.122 ust.1 pkt. 3, art.127 ust.1 i 5, art.128, art.131 ust.1, ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz.469), Rozporządzenia Ministra Środowiska z 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Miasta Piotrków Trybunalski na wykonanie urządzeń wodnych w postaci rozbiórki istniejącego mostu na rzece Strawa w ul. Cmentarnej, budowie kładki tymczasowej, budowie nowego mostu na rzece Strawa w miejscu istniejącego mostu wraz z przeprowadzeniem infrastruktury technicznej w rurach osłonowych, wykonanie betonowego ubezpieczenia koryta rzeki Stawa na długości mostu oraz 5 m przed mostem i 5 m za mostem, budowy dwóch wylotów oraz na szczególne korzystanie z wód w postaci odprowadzenia podczyszczonych wód opadowych i roztopowych do rzeki Strawa poprzez wylot lewostronny i prawostronny ze zlewni ul. Cmentarnej w Piotrkowie Tryb.

#### o r z e k a m:

**I. Zezwalam Miastu Piotrków Tryb., Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Tryb. na:**

**1. Wykonanie** rozbiórki istniejącego mostu na rzece Strawa w km 12+798 jej biegu (według zaktualizowanej ewidencji) w ul. Cmentarnej w Piotrkowie Tryb.

**2. Wykonanie** nowego mostu na rzece Strawa w km 12+798 jej biegu (według zaktualizowanej ewidencji) w ul. Cmentarnej w Piotrkowie Tryb., wraz z podwieszeniem istniejących przewodów uzbrojenia technicznego i teletechnicznego.

Nowy most wykonany będzie w technologii żelbetowej i spełniał będzie następujące wymagania:

- nośność obiektu klasa "B",
- parametry drogi na obiekcie – klasa "L",
- szerokość użytkowa 13,5 m,
- liczba przęseł – 1,
- światło poziome – 4,4 m,
- rzędna spodu konstrukcji – 195,43 m n.p.m.

Współrzędne geograficzne nowego mostu (punkt centralny):

- N: 51°24'43,99" E: 19°41'37,91".

**3. Wykonanie** kładki tymczasowej z typowych prefabrykatów stalowych.

**4. Wykonanie** dwóch wylotów kanalizacji deszczowej lewego i prawego.

Wyloty zostaną wykonane z rur o średnicy DN 315 mm i spadku 0,4 %. Wyloty zostaną umieszczone na brzegach rzeki zgodnie z lokalizacją pokazaną na projekcie zagospodarowania.

Współrzędne geograficzne wylotów:

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015



- wylot lewy N: 51°24'43,86" E: 19°41'38,14", rzędna dna wylotu 194,05 m n.p.m.
  - wylot prawy N: 51°24'44,01" E: 19°41'38,22", rzędna dna wylotu 194,05 m n.p.m.
- 5. Wykonanie** betonowego ubezpieczenia koryta rzeki Stawa na długości mostu oraz 5 m przed mostem i 5 m za mostem.

**6. Wprowadzanie** wód opadowych i roztopowych do rzeki Strawy poprzez wyloty prawy i lewy w ilości:

- wylot lewy

$$Q_{h\max} = 39,60 \text{ [m}^3/\text{h]}; Q_{\text{śred}} = 114,23 \text{ [m}^3/\text{d]}; Q_{\max\text{ rocz.}} = 2202,40 \text{ [m}^3/\text{rok]}$$

- wylot prawy

$$Q_{h\max} = 43,320 \text{ [m}^3/\text{h]}; Q_{\text{śred}} = 124,95 \text{ [m}^3/\text{d]}; Q_{\max\text{ rocz.}} = 2409,09 \text{ [m}^3/\text{rok]}$$

o max. dopuszczalnych stężeniach zanieczyszczeń:

- zawiesin ogólnych **do 100 mg/l**,
- węglowodorów ropopochodnych **do 15 mg/l**.

## **II. Zobowiązuję Miasto Piotrków Tryb., Pasarz Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Tryb. do :**

1. Wykonania urządzenia wodnego – rozbiórki istniejącego mostu, budowy nowego mostu, budowy kładki tymczasowej, ubezpieczenia skarp rzeki Stawa i budowy wylotów kanalizacyjnych (lewego i prawego) zgodnie z operatem wodnoprawnym, projektem technicznym, warunkami uzgodnień i w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia.
2. Utrzymywania w dobrym stanie technicznym wykonany obiekt mostowy.
3. Ponoszenia odpowiedzialności materialnej w przypadku wyrządzenia szkód osobom trzecim w wyniku normalnego lub niezgodnego z pozwoleniem wodnoprawnym, wykonania urządzenia.
4. Zawarcia z Dyrektorem Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi umowy użytkowania gruntów pod wodami.
5. Poinformowania Terenowego Inspektoratu WZMiUW w Piotrkowie Trybunalskim o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
6. Zabezpieczenia koryta rzeki Stawa przed przedostawaniem się do niego zanieczyszczeń i odpadów związanych z wykonywaniem robót.
6. Uporządkowania koryta rzeki po wykonaniu robót.
7. Przekazania do WZMiUW w Łodzi TI w Piotrkowie Tryb. powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej wykonanego mostu.
8. Usuwania nagromadzonych odpadów, błota i szlamu na odcinku 5 m przed mostem i 5 m za mostem w miarę potrzeb.
9. Postępowania z w/w odpadami zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.).

**III.** Pozwolenie niniejsze nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

**IV.** Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

**V.** W przypadku naruszenia interesów osób trzecich, zmiany użytkowania wód w regionie

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

wodnym lub zmiany uprawnień innego zakładu, mających wpływ na wykonanie pozwolenia wodnoprawnego, pozwolenie to może być zmienione lub mogą być nałożone na wnioskodawcę dodatkowe obowiązki.

**VI.** Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone w przypadku wystąpienia przyczyn zgodnie z art.136 ust.1 pkt 1, 2 i 3 oraz art.137 ustawy – Prawo wodne.

**VII.** Pozwolenie niniejsze wydane zostało na podstawie dołączonego do wniosku „Operatu wodnoprawnego”, spełniającego wymogi art.132 ustawy – Prawo wodne.

**VIII.** Pozwolenie niniejsze wygasa jeżeli wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie **3 lat** od dnia, w którym stało się ono ostateczne.

Pozwolenie na wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do rzeki Strawy poprzez wyloty prawy i lewy wydaje się na czas określony to jest do **03.08. 2025 roku**.

### **Uzasadnienie**

W dniu 05.06.2015 r. do Starostwa Powiatowego w Piotrkowie Tryb. wpłynęło postanowienie Nr 1105/P/NN/15 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, wyznaczające do załatwienia sprawy Starostę Piotrkowskiego, z wniosku Pana Andrzeja Banaszaka wspólnika firmy "NEOX" z siedzibą w Gdańsku, działającego w imieniu Miasta Piotrków Tryb., o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w postaci rozbiórki istniejącego mostu na rzece Strawa w ul. Cmentarnej, budowie kładki tymczasowej, budowie nowego mostu na rzece Strawa w miejscu istniejącego mostu wraz z przeprowadzeniem infrastruktury technicznej w rurach osłonowych, wykonanie betonowego ubezpieczenia koryta rzeki Stawa na długości mostu oraz 5 m przed mostem i 5 m za mostem, budowy dwóch wylotów oraz na szczególne korzystanie z wód w postaci odprowadzenia podczyszczonych wód opadowych i roztopowych do rzeki Strawa poprzez wylot lewostronny i prawostronny ze zlewni ul. Cmentarnej w Piotrkowie Tryb.

Informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie doręczono stronom oraz podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta w Piotrkowie Tryb. oraz na stronie BIP i tablicy ogłoszeń w tut. Starostwie.

Mając na względzie zasadę czynnego udziału stron w postępowaniu administracyjnym, stosownie do wymogów określonych w art. 10 § 1 K.p.a., umożliwiono stronom zapoznanie się z zebrany materiał niezbędny do wydania decyzji.

W wyznaczonym terminie do zapoznania się z aktami sprawy wpłynęło pismo WZMiUW w Łodzi TI w Piotrkowie Tryb. w którym określono propozycję obowiązków wobec przyszłego użytkownika.

W decyzji uwzględniono w całości żądania stron, dlatego też zgodnie z art.107 § 4 Kpa odstąpiono od jej uzasadnienia i postanowiono jak w sentencji.

Od decyzji tej przysługuje stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Piotrkowskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

Za wydaną decyzję nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r. poz. 783).

**Otrzymują :** (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Andrzej Banaszak firma "NEOX"- pełnomocnik + 1 egz. operatu,
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi
3. Polski Związek Wędkarski Okręg w Piotrkowie Tryb.,  
4,5 A/a.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie,
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Łodzi  
Delegatura w Piotrkowie Tryb.
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  
w Łodzi, TI w Piotrkowie Tryb.



Z up. STAROSTY  
mgr inż. Teresa Zwolińska  
[Signature]  
PODINSPEKTOR  
WYDZIAŁU ROLNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Decyzja niniejsza jest ostateczna  
i podlega wykonaniu  
od data 31.08.2015r.

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Teresa Zwolińska  
[Signature]  
PODINSPEKTOR  
WYDZIAŁU ROLNICTWA  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015



## Decyzja środowiskowa

URZĄD MIASTA  
Biuro Planowania Rozwoju Miasta  
97-300 Piotrków Trybunalski  
ul. Szkolna 28

DOP.6220.7.5.2015.KS

NINIEJSZA DECYZJA  
UPRAWOMOCNIŁA SIĘ  
dnia 28.07.2015 r.  
Piotrków Tryb. dnia 20.07.15r.

Piotrków Trybunalski, dnia 15 lipca 2015r.

KIEROWNIK  
Biura Planowania Rozwoju Miasta  
działający z upoważnieniem Prezydenta Miasta  
Piotrkowa Trybunalskiego  
Katarzyna Szokańska

### DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013, poz. 267 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w imieniu i z upoważnienia którego występuje Pan Andrzej Banaszak – członek zarządu firmy NEOX sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, ul. Wały Piastowskie 1/1508, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – Postanowienie znak: WOOS-I.4240.367.2015.MP z dnia 30 czerwca 2015r., i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim – opinia, znak PPIS-ON-ZNS-440/63/15 z dnia 2 lipca 2015r.,

### ORZĘKAM

1. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie ulicy Cmentarnej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z przebudową mostu i niezbędnej infrastruktury technicznej”,
2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informację art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.)
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 11.06.2015r., uzupełnionym w dniu 16.06.2015r., Pan Andrzej Banaszak, reprezentujący firmę NEOX sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, ul. Wały Piastowskie 1/1508, zwrócił się do Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie ulicy Cmentarnej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z przebudową mostu i niezbędnej infrastruktury technicznej”, dołączając do wniosku, wymienione w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie załącznik graficzny, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Po zapoznaniu się z wnioskiem stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) kwalifikuje się zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5. 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Zgodnie z wymogami art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 19.06.2015r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny

1  
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data 14.12.2015



oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 2 lipca 2015r. (data wpływu do UM: 06.07.2015r.) znak: PPIS-ON-ZNS-440/63/15 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim, nie uznał za zasadne przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, postanowieniem z dnia 30 czerwca 2015r. (data wpływu do UM 03.07.2015r.), znak WOOS-I.4240.367.2015.MP, zaopiniował powyższą inwestycję jako nie wymagającą przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w dołączonej do wniosku karcie informacyjnej i uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w/w organ stwierdził, że tereny na które oddziaływać będzie przedsięwzięcie, nie podlegają szczególnym formom ochrony. Nie ulegnie pogorszeniu sposób użytkowania terenu na którym planowane jest przedsięwzięcie.

W dniu 15 lipca 2015r. Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego wydał postanowienie o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), uwzględniono uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:**

Przedmiotem analizowanej inwestycji jest przebudowa nawierzchni na ulicy Cmentarnej oraz rozbiórka istniejącego mostu przez rzekę Strawę. W miejscu istniejącego mostu zostanie wykonany nowy obiekt o zbliżonych gabarytach. Ponadto w ulicy i częściowo na skrzyżowaniach zostanie przebudowana i wybudowana sieć wodociągowa wraz z przyłączami. Istniejąca kanalizacja deszczowa i sanitarna również będzie podlegała budowie i przebudowie. Kanalizacja deszczowa projektowana jest jako grawitacyjna z wylotem do rzeki Strawa.

Droga znajdująca się w zakresie opracowania w obecnym stanie posiada nawierzchnię bitumiczną z występującymi chodnikami, zjazdami, skrzyżowaniami.

Most w stanie obecnym wykonany jest jako most z płytą żelbetową w części jezdnej, z belkami stalowymi w części pieszej. Płyta pomostu wsparta na przyczółkach murowanych, częściowo żelbetowych. Podczas przebudowy nie zostaną dokonane zmiany gabarytów mostu, wymiary ulegną niewielkiej zmianie w związku z korektą geometrii oraz w związku z zastosowaną technologią. Przebudowa jest konieczna ponieważ most jest w złym stanie technicznym.

Zakres planowanych robót przewidzianych w ramach przebudowy i budowy w istniejącym pasie drogowym będzie następujący:

- prace pomiarowe,
- usunięcie istniejącej konstrukcji nawierzchni w miejscu budowanych i przebudowywanych sieci,
- rozbiórka istniejącego mostu przez rzekę Strawę,
- wykonanie wykopów/nasypów pod projektowane sieci, jezdnie, zjazdy na posesje oraz chodniki,
- roboty konstrukcyjne - budowa mostu przez rzekę Strawa,
- roboty sieciowe, budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i sanitarnej wraz z przyłączami
- przebudowa i zabezpieczenie ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną w pasie drogowym,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych.

Parametry techniczne inwestycji:

- przewody kanalizacji deszczowej  $\phi$  160 –  $\phi$  400,
- studnie rewizyjne min.  $\phi$  1000,
- klasa drogi, kategoria ruchu: L, KR2,
- szerokość jezdni 5 - 5,5 m,

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015



- szerokość chodników ok. 7 - 7,5 m,
- długość łączna kanalizacji deszczowej około 400 m,
- długość łączna wodociągów około 300 m,
- długość łączna przebudowywanej drogi około 520 m.

W ciągu ulicy Cmentarnej o nawierzchni bitumicznej występuje jednoprzęsłowy most nad rzeką Strawą o szerokości w świetle 4,4 m, wysokość światła mostu 1,68 m, z płytą żelbetową w części jezdnej oraz płytą na belkach stalowych w części pieszej zamocowanymi w przyczółkach murem. Przed wykonaniem nowego obiektu istniejący most zostanie rozebrany. W jego miejsce powstanie obiekt żelbetowy z płytą w całości żelbetową. Światło mostu nie ulegnie zmianie. Obiekt spełniać będzie następujące wymagania:

- nośność obiektu klasa „B”,
- parametry drogi na obiekcie - klasa „L”,
- liczba pasów ruchu - 2 pasy,
- trwałość budowli - 100 lat,
- szerokość użytkowa - 13,5 m (chodnik 4,0 m + jezdnia 5,5 m + chodnik 3,0 m),
- typ konstrukcji: żelbetowa,
- liczba przęseł: 1,
- światło poziome: 4,4 m,
- wysokość płyty: 0,5 m,
- rzędna dna rzeki: 193,40,
- rzędna spodu konstrukcji: 195,43.

Odwodnienie mostu będzie realizowane poprzez odpowiedni spadek podłużny do wpustów zlokalizowanych poza obiektem, podpiętych do nowoprojektowanych wylotów do rzeki Strawa. Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi ok. 1 ha. W tym pokrycie szatą roślinną - trawniki, zieleńce oraz pojedyncze drzewa na omawianym terenie jest szacowane na 5 % w stosunku do całej powierzchni. Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:*

Realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulowania się oddziaływań.

c) *wykorzystywania zasobów naturalnych:*

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie: wody do celów technologicznych, energii elektrycznej, kruszywa z koncesjonowanych źródeł, mas mineralno-asfaltowych, prefabrykatów budowlanych oraz rur. W kwestii zasobów naturalnych na etapie eksploatacji nie przewiduje się ich bieżącego wykorzystania.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości:*

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji. Oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji wiązać się będzie z emisją do powietrza, emisją hałasu, emisją zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, powstawaniem odpadów oraz emisją do gleby.

W trakcie robót budowlanych pojawiać się będą zanieczyszczenia powietrza pyłem powstającym przy pracach budowlanych i przewozach samochodowych. Aby zapobiec pyleniu, substancje sypkie będą przechowywane w hermetycznych pojemnikach do tego przeznaczonych. Dodatkowo samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenia w postaci plandek. Oddziaływania te będą mieć charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia.

Realizacja inwestycji wywoła emisję hałasu do środowiska, której źródłami będą maszyny i urządzenia technologiczne. W celu ograniczenia oddziaływania hałasu na etapie budowy prace budowlane będą się odbywać w godzinach dziennych, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. Ponadto maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silnika. Etap budowy będzie związany również z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych pochodzących z zaplecza personelu wykonawczego. Wszelkie potrzeby sanitarne będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych typu toy-toy.

Źródłem powstawania odpadów na etapie budowy, będą przede wszystkim prace związane z przygotowaniem placu budowy, czyli pochodzące z grupy odpadów o kodzie 17.01.81 – odpady z

3  
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015



remontów i przebudowy dróg. Ponadto będą powstawać odpady z grupy 20.03.01, czyli niesegregowane odpady komunalne. Wszystkie wytwarzane odpady w fazie realizacji będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie będą przekazywane do wtórnego wykorzystania (jako surowce wtóre) lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów będzie izolowane od środowiska oraz zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych.

Oddziaływanie na gleby podczas realizacji inwestycji będzie związane z prowadzeniem robót ziemnych na terenie pasa drogowego. Praca ciężkiego sprzętu będzie wpływać na zniekształcenie części podłoża oraz zanieczyszczenie gruntu substancjami ropopochodnymi. W celu minimalizacji oddziaływania na grunt przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie podłoża oraz stosowanie sprawnego sprzętu. Po zakończeniu robót inwestor przewiduje również prace rekultywacyjne.

Przeprowadzona analiza oddziaływania na środowisko projektowanego zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie ulicy Cmentarnej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z przebudową mostu i niezbędną infrastrukturą techniczną daje podstawy do stwierdzenia, że na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia zostaną dotrzymane standardy środowiskowe i emisyjne przy spełnieniu następujących warunków ochrony środowiska.

W zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzących głównie z ruchu samochodowego nie będą występować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń oraz wartości odniesienia jak również nie będą powodowane przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych. Zwiększenie płynności ruchu, poprzez poprawę stanu nawierzchni zredukuje emisję hałasu. Dopuszczalne poziomy hałasu dla zabudowy jednorodzinnej wynosić będą  $L_{AeqD} = 61$  dB oraz  $L_{AeqN} = 56$  dB. Realizacja inwestycji nie będzie oddziaływać na klimat akustyczny w sposób ponadnormatywny. W przyległej zabudowie nie zwiększy się poziom hałasu w stosunku do stanu istniejącego, stąd nie przewiduje się budowy ekranów akustycznych. Ponadto upłynnienie ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości spalin emitowanych do powietrza.

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych będą podlegały spływowi zgodnie ze spadkami nawierzchni do kanalizacji deszczowej. Dla wylotów kanalizacji zostanie uzyskane pozwolenie wodnoprawne, a ścieki będą spełniały wymagania: stężenia zawiesiny ogólnej w ściekach deszczowych mniejsze niż  $100 \text{ mg/dm}^3$ , a ilość węglowodorów ropopochodnych mniejsza niż  $15 \text{ mg/dm}^3$ .

W okresie eksploatacji analizowanej inwestycji powstawać będą przede wszystkim odpady z grupy 20 03 03 czyli odpady z czyszczenia ulic i placów oraz odpady z grupy 20 03 06\*czyli odpady ze studzienek kanalizacyjnych (powstałe z okresowego czyszczenia części osadczyci studzienek kanalizacyjnych). Odpady technologiczne będą gromadzone i unieszkodliwiane przez wykonawcę, w tym poprzez odzysk dozwolonych materiałów na wykonanie podbudowy innych dróg. Natomiast odpady bytowe będą gromadzone i przekazywane do unieszkodliwiania. Usuwaniem ww. odpadów będzie zajmować się specjalistyczna firma, posiadająca odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Oddziaływanie na gleby na etapie eksploatacji będzie ograniczone do występowania sporadycznych wycieków ropy oleju lub benzyny, które należy zebrać stosując stosowne sorbenty. Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do utworzenia przedmiotowego przedsięwzięcia.

- e) *ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji należy stwierdzić, że sytuacje awaryjne mogą wystąpić sporadycznie w przypadku kolizji pojazdów w połączeniu z wyciekiem paliw, które należy zebrać sorbentami.

2. **Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

- a) *obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych*  
Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o płytkim zaleganiu wód gruntowych ani na obszarach wodno-błotnych.

4

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

b) *obszary wybrzeży:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) *obszary górskie lub leśne:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) *obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Najbliższymi terenami zlokalizowanymi, wchodzącymi w skład sieci obszarów chronionych Natura 2000 są:

- rezerwat przyrody Dęby w Meszczach - w odległości ok. 5,23 km,
- rezerwat przyrody Las Jabłoniowy - w odległości ok. 5,69 km,
- rezerwat przyrody Meszcze - w odległości ok. 6,79 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lubiaszów w Puszczy Pilickiej PLH100026 - 11,34 km.

Inwestycja nie sąsiaduje bezpośrednio z obszarami Natura 2000, a z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę inwestycji oraz odległość nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie nie będzie ponadto negatywnie oddziaływać na pozostałe ww. formy ochrony przyrody.

f) *obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne*

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenach o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

h) *gęstość zaludnienia:*

W Piotrkowie Trybunalskim gęstość zaludnienia wynosi ok. 1150,9 os./km<sup>2</sup>.

i) *obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskowej*

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskowej.

### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2. wynikające z:**

a) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Realizacją inwestycji nie zmieni znacznie zakresu oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego użytkowania. Przedsięwzięcie ma ograniczony przestrzennie (lokalny) wpływ na większość elementów środowiska.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Uwarunkowania lokalizacyjne oraz skala inwestycji przedstawione w karcie informacyjnej daje podstawę do stwierdzenia, że projektowane zamierzenie inwestycyjne zarówno w czasie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje możliwości wystąpienia oddziaływań o zasięgu transgranicznym na wszystkie komponenty środowiska.



b) *wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:*

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania,*

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają pewność wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Ponadto z przedłożonego materiału dowodowego wynika, że realizacja oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych o kodzie RW2000172545289 i podziemnych o kodzie PLGW230097, w obszarze których będzie zlokalizowana. Wody z obszaru inwestycji będą podlegać spływowi naturalnemu zgodnie z ukształtowaniem terenu do odbiornika wód powierzchniowych - rzeki Strawa. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie stanowi zatem zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych JCW, zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną.

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania*

Wszystkie oddziaływania występujące na etapie realizacji inwestycji będą miały charakter lokalny i odwracalny poza trwałym zajęciem terenu pod obiekt. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i ustąpią po zrealizowaniu przedsięwzięcia. Natomiast występujące oddziaływania na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji związane będą z poruszającymi się po przedmiotowych drogach pojazdami.

Przy uwzględnieniu kryteriów określonych w Załączniku III do Dyrektywy Rady z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne 85/337/EWG, stwierdzono, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organ prowadzący postępowanie dokonał szczegółowej analizy zgromadzonych w sprawie materiałów, a także warunków i zasad zagospodarowania terenu, zasad ochrony środowiska oraz warunków korzystania z jego zasobów wynikających z przepisów szczególnych, jak również stanu prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji. Dla terenu wnioskowanego przedsięwzięcia obowiązuje w części plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego, zgodnie z którym są to tereny przemysłowe z dopuszczeniem zabudowy produkcyjnej, składów i magazynów..

Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego, stosownie do art. 28 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013, poz. 267), powiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy. Żadne wnioski nie wpłynęły. Biorąc pod uwagę powyższe, uznano, że przedsięwzięcie, po wypełnieniu rozwiązań projektowych wniosków i zaleceń minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko, zawartych w Charakterystyce przedsięwzięcia spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska. Analiza przedłożonego wniosku wykazała, że jest to przedsięwzięcie, które nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi.

Ponadto należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie jest w stanie wpłynąć na zmianę klimatu z uwagi na wartości emisji określone w dokumentacji dowodowej oraz ograniczone do granic terenu przedsięwzięcia jego oddziaływanie.

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia i na działkach przyległych nie występują Obszary NATURA 2000, ani inne prawnie chronione obszary przyrody. W sąsiedztwie i zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują zabytki chronione na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568) w związku z tym odstąpiono od analizy i oceny możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych i zabytków archeologicznych.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, wielkość emitowanych zanieczyszczeń oraz odległość od granicy państwa, transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 31 stycznia 2006 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 30 poz. 208) planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do ww. zakładów.

6  
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
data 14.12.2015



Dla projektowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobów korzystania z nich. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska nie dopuszcza ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania wokół danej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę Organ ustalił że:

1. skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi,
2. na przewidywanym do zajęcia pod lokalizację przedsięwzięcia obszarze nie występują dobra mineralne, siedliska zwierząt, pomniki przyrody podlegające ochronie prawnej, jak również złoża surowców,
3. opisane technologie wykonania robót nie wpływają negatywnie na środowisko,
4. realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości surowców mineralnych i skalnych, paliw i energii jak również nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska,
5. przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające, a charakter inwestycji nie wymaga szczegółowych rozwiązań mających na celu zapobieganie lub kompensację przyrodniczą szkodliwego oddziaływania na środowisko.

Podsumowując, na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia, z racji jego charakteru, nie pociągnie za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, pośredniego, długoterminowego, wtórnego i skumulowanego.

Planowany do realizacji wariant przedsięwzięcia, opisany w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jest najwłaściwszy. Analiza przedłożonego wniosku wykazała, że jest to przedsięwzięcie, które nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi. Przedsięwzięcie nie obciąża w szczególności sposób środowiska, ani mu znacząco nie zagraża.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznano, że przedsięwzięcie, po wypełnieniu rozwiązań projektowych wniosków i zaleceń minimalizujących wpływ przedsięwzięcia na środowisko, zawartych w charakterystyce przedsięwzięcia spełni wymogi stawiane przez przepisy z zakresu ochrony środowiska. Niniejszym spełnione zostały warunki niezbędne do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

**Z powyższych względów postanowiono jak w sentencji.**

#### POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art.72 ust. 1 pkt 1- 18 wyżej cytowanej ustawy.
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 87.
3. Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w pkt.1. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art.72 ust.3.
4. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, którym ww. decyzja stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 3, od organu, który wydał niniejszą decyzję, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo, oraz nie zmieniły się warunki w tej decyzji. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia.
5. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymują:

1. a/a
2. wnioskodawca

Do wiadomości:

1. Pozostałe strony postępowania – zawiadomione w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2000 Nr 98,poz. 1071 ze zm.)



KIEROWNIK  
działu ds. Rozwoju Miasta  
działający z upoważnienia Prezydenta Miasta  
Piotrkowa Trybunalskiego  
*Katarzyna Szokańska*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą „przebudowa ulicy Cmentarnej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z przebudową mostu i niezbędnej infrastruktury technicznej”

Przedmiotem analizowanej inwestycji jest przebudowa nawierzchni na ulicy Cmentarnej oraz rozbiórka istniejącego mostu przez rzekę Strawę. W miejscu istniejącego mostu zostanie wykonany nowy obiekt o zbliżonych gabarytach. Ponadto w ulicy i częściowo na skrzyżowaniach zostanie przebudowana i wybudowana sieć wodociągowa wraz z przyłączami. Istniejąca kanalizacja deszczowa i sanitarna również będzie podlegała budowie i przebudowie. Kanalizacja deszczowa projektowana jest jako grawitacyjna z wylotem do rzeki Strawa.

Droga znajdująca się w zakresie opracowania w obecnym stanie posiada nawierzchnię bitumiczną z występującymi chodnikami, zjazdami, skrzyżowaniami.

Most w stanie obecnym wykonany jest jako most z płytą żelbetową w części jezdnej, z belkami stalowymi w części pieszej. Płyta pomostu wsparta na przyczółkach murowanych, częściowo żelbetowych. Podczas przebudowy nie zostaną dokonane zmiany gabarytów mostu, wymiary ulegną niewielkiej zmianie w związku z korektą geometrii oraz w związku z zastosowaną technologią. Przebudowa jest konieczna ponieważ most jest w złym stanie technicznym.

Zakres planowanych robót przewidzianych w ramach przebudowy i budowy w istniejącym pasie drogowym będzie następujący:

- prace pomiarowe,
- usunięcie istniejącej konstrukcji nawierzchni w miejscu budowanych i przebudowywanych sieci,
- rozbiórka istniejącego mostu przez rzekę Strawę,
- wykonanie wykopów/nasypów pod projektowane sieci, jezdnie, zjazdy na posesje oraz chodniki,
- roboty konstrukcyjne - budowa mostu przez rzekę Strawę,
- roboty sieciowe, budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i sanitarnej wraz z przyłączami
- przebudowa i zabezpieczenie ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną w pasie drogowym,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych.

Parametry techniczne inwestycji:

- przewody kanalizacji deszczowej  $\varnothing$  160 –  $\varnothing$  400,
- studnie rewizyjne min.  $\varnothing$  1000,
- klasa drogi, kategoria ruchu: L, KR2,
- szerokość jezdni 5 - 5,5 m,
- szerokość chodników ok. 7 - 7,5 m,
- długość łączna kanalizacji deszczowej około 400 m,
- długość łączna wodociągów około 300 m,
- długość łączna przebudowywanej drogi około 520 m.

W ciągu ulicy Cmentarnej o nawierzchni bitumicznej występuje jednoprzęsłowy most nad rzeką Strawą o szerokości w świetle 4,4 m, wysokość światła mostu 1,68 m, z płytą żelbetową w części jezdnej oraz płytą na belkach stalowych w części pieszej zamocowanymi w przyczółkach murowanych. Przed wykonaniem nowego obiektu istniejący most zostanie rozebrany. W jego miejsce powstanie obiekt żelbetowy z płytą w całości żelbetową. Światło mostu nie ulegnie zmianie. Obiekt spełniać będzie następujące wymagania:

- nośność obiektu klasa „B”,
- parametry drogi na obiekcie - klasa „L”,
- liczba pasów ruchu - 2 pasy,
- trwałość budowli - 100 lat,
- szerokość użytkowa - 13,5 m (chodnik 4,0 m + jezdnia 5,5 m + chodnik 3,0 m),
- typ konstrukcji: żelbetowa,
- liczba przęseł: 1,
- światło poziome: 4,4 m,
- wysokość płyty: 0,5 m,

8

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015



- rzędna dna rzeki: 193,40,
- rzędna spodu konstrukcji: 195,43.

Odwodnienie mostu będzie realizowane poprzez odpowiedni spadek podłużny do wpustów zlokalizowanych poza obiektem, podpiętych do nowoprojektowanych wylotów do rzeki Strawa. Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi ok. 1 ha. W tym pokrycie szatą roślinną - trawniki, zieleńce oraz pojedyncze drzewa na omawianym terenie jest szacowane na 5 % w stosunku do całej powierzchni. Z treści karty informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia wynika, że realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji jak również eksploatacji. Oddziaływanie przedsięwzięcia w trakcie jego realizacji wiązać się będzie z emisją do powietrza, emisją hałasu, emisją zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, powstawaniem odpadów oraz emisją do gleby.

W trakcie robót budowlanych pojawiać się będą zanieczyszczenia powietrza pyłem powstającym przy pracach budowlanych i przewozach samochodowych. Aby zapobiec pyleniu, substancje sypkie będą przechowywane w hermetycznych pojemnikach do tego przeznaczonych. Dodatkowo samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenia w postaci plandeki. Oddziaływania te będą mieć charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego bezpośredniego otoczenia. Realizacja inwestycji wywoła emisję hałasu do środowiska, której źródłami będą maszyny i urządzenia technologiczne. W celu ograniczenia oddziaływania hałasu na etapie budowy prace budowlane będą się odbywać w godzinach dziennych, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. Ponadto maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silnika. Etap budowy będzie związany również z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych pochodzących z zaplecza personelu wykonawczego. Wszelkie potrzeby sanitarne będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych typu toy-toy.

Źródłem powstawania odpadów na etapie budowy, będą przede wszystkim prace związane z przygotowaniem placu budowy, czyli pochodzące z grupy odpadów o kodzie 17.01.81 – odpady z remontów i przebudowy dróg. Ponadto będą powstawać odpady z grupy 20.03.01, czyli niesegregowane odpady komunalne. Wszystkie wytwarzane odpady w fazie realizacji będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie będą przekazywane do wtórnego wykorzystania (jako surowce wtóre) lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów będzie izolowane od środowiska oraz zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych.

Oddziaływanie na glebę podczas realizacji inwestycji będzie związane z prowadzeniem robót ziemnych na terenie pasa drogowego. Praca ciężkiego sprzętu będzie wpływać na zniekształcenie części podłoża oraz zanieczyszczenie gruntu substancjami ropopochodnymi. W celu minimalizacji oddziaływania na grunt przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie podłoża oraz stosowanie sprawnego sprzętu. Po zakończeniu robót inwestor przewiduje również prace rekultywacyjne.

Przeprowadzona analiza oddziaływania na środowisko projektowanego zamierzenia inwestycyjnego polegającego na przebudowie ulicy Cmentarnej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z przebudową mostu i niezbędną infrastrukturą techniczną daje podstawy do stwierdzenia, że na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia zostaną dotrzymane standardy środowiskowe i emisyjne przy spełnieniu następujących warunków ochrony środowiska.

W zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzących głównie z ruchu samochodowego nie będą występować przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń oraz wartości odniesienia jak również nie będą powodowane przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych. Zwiększenie płynności ruchu, poprzez poprawę stanu nawierzchni zredukuje emisję hałasu. Dopuszczalne poziomy hałasu dla zabudowy jednorodzinnej wynosić będą  $L_{AeqD} = 61$  dB oraz  $L_{AeqN} = 56$  dB. Realizacja inwestycji nie będzie oddziaływać na klimat akustyczny w sposób ponadnormatywny. W przyległej zabudowie nie zwiększy się poziom hałasu w stosunku do stanu istniejącego, stąd nie przewiduje się budowy ekranów akustycznych. Ponadto upłynnienie ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości spalin emitowanych do powietrza.

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych będą podlegały spływowi zgodnie ze spadkami nawierzchni do kanalizacji deszczowej. Dla wylotów kanalizacji zostanie uzyskane pozwolenie wodnoprawne, a ścieki będą spełniały wymagania: stężenia zawiesiny ogólnej w ściekach deszczowych mniejsze niż  $100 \text{ mg/dm}^3$ , a ilość węglowodorów ropopochodnych mniejsza niż  $15 \text{ mg/dm}^3$ .

W okresie eksploatacji analizowanej inwestycji powstawać będą przede wszystkim odpady z grupy 20 03 03 czyli odpady z czyszczenia ulic i placów oraz odpady z grupy 20 03 06\*czyli odpady ze studzienek

9

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

kanalizacyjnych (powstałe z okresowego czyszczenia części osadczych studzienek kanalizacyjnych). Odpady technologiczne będą gromadzone i unieszkodliwiane przez wykonawcę, w tym poprzez odzysk dozwolonych materiałów na wykonanie podbudowy innych dróg. Natomiast odpady bytowe będą gromadzone i przekazywane do unieszkodliwiania. Usuwaniem ww. odpadów będzie zajmować się specjalistyczna firma, posiadająca odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Oddziaływanie na gleby na etapie eksploatacji będzie ograniczone do występowania sporadycznych wycieków ropy oleju lub benzyny, które należy zebrać stosując stosowne sorbenty. Na podstawie przedstawionej dokumentacji dotyczącej emisji zanieczyszczeń i innych uciążliwości do środowiska związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji wynika, że nie ma przeciwwskazań prawnych do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

**KIEROWNIK**  
Biura Planowania Rozwoju Miasta  
działający z upoważnienia Prezydenta Miasta  
Piotrkowa Trybunalskiego

*Katarzyna Szokańska*  
Katarzyna Szokańska

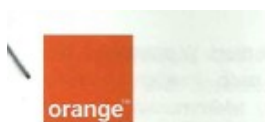
10

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015



## Warunki Orange



Orange Polska S.A.  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 1-Lódź  
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź  
tel.: 42 635 83 16 fax.: 42 656 65 50

NEOX Sp. z o.o.  
ul. Szybowcowa 8A  
80-298 Gdańsk

Łódź, 29 kwietnia 2015 r.

Numer pisma: TODDKU/ASK.215- 19792/15

**Temat:** Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową ul. Cmentarnej w Piotrkowie Trybunalskim.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy ul. Cmentarnej w Piotrkowie Trybunalskim informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

### UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze Orange Polska S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 16, 17, 18 niniejszych Warunków Technicznych,
- na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji, studni kablowej wraz z kanalizacją i kablami. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią, wjazdami kanalizację telefoniczną należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną lub zbrojoną ławą betonową przez całą szerokość jezdni, wjazdów;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i siedzibą w Warszawie (00 000) przy ulicy Al. Jerozolimskiej 100, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawa, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000910681, REGON 013102704, NIP 006-07-50-960, z pokrytym w całości kapitałem zakładowym stanowiącym 3.0311

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez naradę koordynacyjną dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi, ul. Okoniowa 16;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi przy ul. Okoniowej 16 (sprawę prowadzi: Artur Skoneczny tel. 42 635 – 83-16). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:
  - Firma Partnerska Eneva Telecom Spółka z o. o. Strefa Łódź Południe ul. Grabieniec 13 tel. 42 611 07 60, fax. 42 611 07 60, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną

stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska – „ATEM-Polska” Sp. z o.o. ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A./ Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A./ Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A./ Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
17. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:  
Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach

ul. Ordona 13

40-163 Katowice

fax. 32 204-01-01

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015



Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy.

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do Orange Polska. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem Orange Polska w momencie przekazania tablicy.

19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Artur Skoneczny

  
Starszy Specjalista

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

<sup>5</sup>  
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

## Warunki PWiK Sp. z o.o.



Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o.  
ul. Przemysłowa 4, 97-300 Piotrków Trybunalski

NIP: 771-28-25-611 REGON: 100752056 Kapitał zakładowy 3 300 000,00 PLN  
www.pwik.piotrkow.pl; sekretariat@pwik.piotrkow.pl; pwik@piotrkow.pl; tel./fax (44) 646-15-66  
KRS Nr 0000343051 - Sąd Rejonowy Łódź-Śródmieście  
Konto: NORDEA BANK POLSKA S.A. Nr 03 1440 1257 0000 0000 1084 1402

Oferujemy:

- ✓ usługi sprzętem specjalistycznym (np. czyszczenie kanałów)
- ✓ usługi sprzętem budowlanym
- ✓ usługi projektowania i budowy sieci oraz przyłączy
- ✓ inspekcję przewodów rurowych
- ✓ badania laboratoryjne wody, ścieków i osadów.



Członek IGWP



AB 1098



Członek rzeczywisty  
Klubu Pollab  
nr 925



L.dz.TW/PW/...0680.../2014



Piotrków Trybunalski, 27.03.2014 r.

**URZĄD MIASTA**  
**Biuro Inwestycji i Remontów**  
**ul. Szkolna 28**  
**97-300 Piotrków Tryb.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.03.2014 r. (data wpływu 14 marca 2014 r.), znak: RIM.7011.21.2014 przesyłamy warunki techniczne do zaprojektowania przebudowy sieci wod.-kan., w związku z przebudową ulicy Cmentarnej wraz z obiektem mostowym w Piotrkowie Tryb.

### I. WODOCIĄGI.

1. W ul. Cmentarnej na odcinku od ul. Wojska Polskiego do rzeki Strawy, zlokalizowana jest żeliwna sieć wodociągowa DN 100 mm wykonana w latach 20-tych ubiegłego wieku. Ze względu na odnotowane w ostatnich latach awarie na wodociągach wykonanych w w/w okresie, przebudowie podlega istniejący wodociąg wraz z armaturą wodociągową oraz przyłączami.
2. Wymianie podlega także wodociąg DN 100 mm zlokalizowany pod korytem rzeki Strawy.
  - Należy zaprojektować sieć wodociągową z rur o połączeniach sztywnych (np. kołnierzowe) z żeliwa sferoidalnego PN 16, klasy C 40, zewnętrznie zabezpieczone poprzez powłokę mieszaniny cynk-aluminium w łuku elektrycznym oraz powłoką zabezpieczającą z żywicy epoksydowej. Wewnętrzna wykładzina cementowa zgodna z PN-EN 545, potwierdzone certyfikatem niezależnej jednostki certyfikującej.
  - Zaprojektować rurę ochroną wodociągu podwieszonego pod projektowanym mostem, która musi zapewnić zabezpieczenie rurociągu przed skutkami ujemnych temperatur, dodatkowo jej konstrukcja powinna zapewnić możliwość szybkiego demontażu i dostępu do wodociągu w celach eksploatacyjnych.
3. Na odcinku od ul. Partyzantów do rzeki Strawy zlokalizowany jest wodociąg PCV DN 110 mm. Wymianie podlega jedynie armatura wodociągowa oraz przyłącza.
4. W projekcie przewidzieć przepięcie istniejącego wodociągu DN 100 zasilającego posesje zlokalizowane po zachodniej stronie ulicy Cmentarnej (dz. nr 686, 685, 683). Biorąc pod uwagę, że na mapach geodezyjnych brak jest uwidocznionej trasy tego wodociągu (na długości ok. 60 m), zlecając opracowanie mapy do celów projektowych należy ją uzupełnić o naniesienie jego lokalizacji. Brak inwentaryzacji wodociągu nie pozwoli autorowi projektu na zaprojektowanie podłączenia tego wodociągu do sieci w ulicy Cmentarnej.
5. Wodociągi powinny zostać zlokalizowane poza jezdnią, w pasie wyznaczonym w miejscowym planie jako ulica, projektując jedynie poprzeczne przejścia pod jezdnią.
6. Dla przebudowywanych sieci wodociągowych stosować rury:
  - z żeliwa sferoidalnego zewnętrznie zabezpieczone poprzez powłokę mieszaniny cynk-aluminium oraz powłoką zabezpieczającą z żywicy epoksydowej. Wewnętrzna wykładzina cementowa zgodna z PN-EN 545, potwierdzone certyfikatem niezależnej jednostki certyfikującej,

Telefony całonocowe: (44) 645-16-00; (44) 645-16-01; 603 665 554;  
800-(44) 646-15-67; Zakład Sieci Wodociągowo-Kanalizacyjnej-(44) 645-16-01; Sekcja Transportu-(44)  
Zakład Oczyszczalni Ścieków-(44) 645-16-12; Dział Ochrony Środowiska/Laboratorium-(44) 645-

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

- polietylenowe trójwarstwowe (których warstwy ochronne zewnętrzna i wewnętrzna są wykonane z tworzywa sztucznego PE o podwyższonej wytrzymałości, natomiast środkowa z polietylenu klasy PE 100, SDR 11, PN min 12,5).
- 7. Głębokość ułożenia rurociągów powinna być taka, aby warstwa przykrycia wynosiła nie mniej niż 1,4 m i nie była większa od 1,8 m.
- 8. Przed oraz za rzeką Strawą zaprojektować na sieci wodociągowej zasuwy odcinające.
- 9. Trasę wodociągów oznaczyć taśmą sygnalizacyjno-ostrzegawczą koloru niebieskiego z napisem „uwaga woda”.
- 10. Celem prawidłowej eksploatacji wodociągów, należy zaprojektować zawory napowietrzająco-odpowietrzające.

### Hydranty

Hydranty p. poż. muszą posiadać dopuszczenie Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpowodziowej – Józefów, oraz Stowarzyszenia Ochrony Antykorozyjnej GSK-RAL. Należy stosować hydranty mrozoodporne z automatycznym odwodnieniem z dodatkowym zamknięciem kulowym – zabezpieczenie wypływu wody w przypadku złamania. Należy stosować hydranty nadziemne DN 100 mm jednak w miejscach stwarzających zagrożenie dla ruchu kołowego i pieszego należy instalować hydranty podziemne na ciśnienie nominalne 1,6 MPa z podwójnym odcięciem dopływu i automatycznym odwodnieniem. Hydranty lokalizować poza osią wodociągu i poza pasem jezdni.

Wykonanie hydrantów powinno być z następujących materiałów:

- głowica – żeliwo szare,
- wrzeciono – stal nierdzewna,
- uszczelnienie wrzeciona typu O-ring,
- kolumna – żeliwo sferoidalne typu GGG 400 lub stal nierdzewna,
- stopa montażowa, obudowa kuli – żeliwo sferoidalne typu GGG 400,
- ochrona antykorozyjna - na zewnątrz powłoka z farby epoksydowej nanoszona elektrostatycznie z dodatkowym lakierem nawierzchniowym odpornym na działanie UV.

Do zabezpieczenia dolnej części korpusu hydrantów nadziemnych i podziemnych należy stosować otulinę z korpusu PE-HD i włókniny wykonanej z polipropylenu.

### Zasuwy

Zasuwy muszą posiadać atest Państwowego Zakładu Higieny i dopuszczenie Stowarzyszenia Ochrony Antykorozyjnej GSK-RAL. Zasuwy należy stosować przy zmianie średnic przewodów w węzłach tak aby przewód rozdzielczy był odcięty od magistrali lub przewodu głównego. Zasuwy na sieci wodociągowej należy projektować analizując ogólny plan sieci wodociągowej, uwzględniając kierunki przepływu wody, przestrzegając zasady oddzielenia przewodu o mniejszej średnicy od przewodu o większej średnicy.

Lokalizacja zasuw musi zostać uzgodniona z PWiK Sp. z o.o., celem zminimalizowania obszaru wyłączenia wody w przypadkach awarii lub modernizacji sieci wod.-kan.

Na sieciach rozdzielczych na długich ciągach należy zastosować zasuwy podziałowe w odległości 200 – 400 m.

Wykonanie zasuw klinowych, kołnierzowych bezgniazdowych z gładkim przelotem powinno być z następujących materiałów:

- korpus i pokrywa – żeliwo sferoidalne GGG – 50,
- ochrona antykorozyjna - na zewnątrz i wewnątrz powłoka z farby epoksydowej nanoszona elektrostatycznie,
- trzpień – stal nierdzewna,
- uszczelnienie trzpienia – Oring,
- klin – żeliwo GGG-50 nawulkanizowane powłoką z gumy EPDM

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

Powyższe wymogi stosować również do zasuw odcinających hydranty p.poż.

## II. PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE

1. W projekcie przewidzieć wymianę istniejących przyłączy wodociągowych z rur polietylenowych SDR 11, PE 100 RC.
2. Przy włączeniu do wodociągu przyłącze uzbroić w zasuwę żeliwną bezgniazdową PN 16 (żeliwo sferoidalne) – obudowa zasuwy w wersji teleskopowej.
3. Łączenia rur wykonywać złączkami i kształtkami elektrooporowymi.
4. Trasę przyłącza oznaczyć taśmą sygnalizacyjno-ostrzegawczą koloru niebieskiego z napisem „uwaga woda”.
5. Należy zaprojektować przyłącza wodociągowe do posesji, które nie są uzbrojone i przewidzieć ich wykonanie w liniach regulacyjnych ulic.

## III. KANAŁY SANITARNE.

1. Na odcinku od ul. Wojska Polskiego do rzeki Strawy, kanał sanitarny w roku 2012 został zmodernizowany wykładziną CIPP 4 mm w ramach projektu: "Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Piotrkowie Trybunalskim stanowiącego część programu operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wspólnotowej pomocy strukturalnej w ramach funduszu spójności nr POIS.01.01.00-00-003/07. W projekcie należy uwzględnić wyłącznie regulację wjazdów do projektowanych rzędnych terenu.
2. W/w kanał włączony jest do kolektora DN 800 mm poprzez rurociąg kamionkowy DN 300 mm zlokalizowany w terenach prywatnych po wschodniej stronie ul. Cmentarnej. Ze względu na jego awaryjność oraz brak możliwości dojazdu do kanału celem prowadzenia prac eksploatacyjnych należy zmodernizowany w 2012 r. kanał DN 242 mm włączyć do kolektora sanitarnego DN 800 mm bezpośrednio w ul. Cmentarnej.
3. Na odcinku od rzeki Strawy do ul. Partyzantów zlokalizowany jest kamionkowy kanał sanitarny DN 200 mm. Jego stan techniczny w oparciu o wykonaną inspekcję TV w dniu 25.03.2014 r. kwalifikuje do modernizacji. Dobór odpowiedniej metody modernizacji - renowacja bezwykopowa lub przebudowa kanału w wykopie otwartym oraz zakres należy określić i uzgodnić na etapie projektowania.

## IV. PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ.

1. Na odcinku od ul. Wojska Polskiego do rzeki Strawy, przyłącza sanitarne w roku 2012 zostały zmodernizowane w ramach projektu: "Modernizacja i rozbudowa oczyszczalni ścieków w Piotrkowie Trybunalskim stanowiącego część programu operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wspólnotowej pomocy strukturalnej w ramach funduszu spójności nr POIS.01.01.00-00-003/07. W związku z powyższym na dzień dzisiejszy nie wymagają przebudowy.
2. Wymianie podlegają przyłącza kanalizacji sanitarnej na odcinku od rzeki Strawy do ul. Partyzantów.
3. Należy zaprojektować przyłącza kanalizacji sanitarnej do posesji, które nie są uzbrojone i przewidzieć ich wykonanie w liniach regulacyjnych ulic.
4. Zarówno przyłącza nowe jak i wymieniane wykonać z rur PCV o litym przekroju ścianki rury.

## V. KANALIZACJA DESZCZOWA.

W ulicy Cmentarnej nie ma kanalizacji deszczowej. Zgodnie z koncepcją odprowadzenie wód opadowych może nastąpić do Strawy.

1. Wielkości spływów deszczowych do kalibrowania projektowanej kanalizacji deszczowej obliczyć na podstawie schematycznej mapy zlewni. Do obliczeń przyjąć deszcz o natężeniu 130 l/s/ha (prawdopodobieństwo 50%).
2. Do budowy kanalizacji deszczowej mogą być zastosowane rury z tworzyw sztucznych z PCV lub z PP lub rury żelbetowe wipro.
3. Studzienki rewizyjne z kręgów żelbetowych średnicy min. 1,0 m z betonu klasy B45 z włazami żeliwnymi typu ciężkiego z wypełnieniem betonowym.
4. Dla ułatwienia osuwania namulów przy konserwacji kanalizacji, przewidzieć w niektórych studniach rewizyjnych osadnik głębokości 0,2 – 0,4 m.



5. Studzienki ściekowe zaprojektować jako betonowe z osadnikami bez syfonów, z wpustami żeliwnymi.

Podjęcie decyzji o sposobie odwodnienia ulicy Cmentarnej (powierzchniowo czy poprzez kanalizację ) pozostawiamy Inwestorowi.

#### VI. POUCZENIE.

1. Przed oddaniem kanalizacji do eksploatacji należy przeprowadzić inspekcję kamerą TV z obrotową głowicą w osi pionowej i poziomej. Z przeprowadzonej inspekcji należy wykonać dokumentację z zapisem na nośniku CD/DVD, która winna pokazywać m.in. połączenia rur, wykres spadków, bieżący pomiar odległości.
2. Zabrania się wprowadzania do miejskiej kanalizacji sanitarnej wód opadowych i drenazowych.
3. Na etapie projektowania rozwiązania techniczne należy konsultować z PWiK Sp. z o.o.
4. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonania należy pisemnie powiadomić PWiK Sp. z o. o. o rozpoczęciu robót.
5. Wykonane sieci oraz przyłącza przed zasypaniem podlegają odbiorowi technicznemu przez PWiK Sp. z o. o., oraz inwentaryzacji geodezyjnej.
6. Roboty instalacyjno-inżynieryjne związane z budową mogą być wykonywane przez osoby prawne i fizyczne do tego uprawnione z mocy obowiązujących przepisów.
7. Projekt budowlany przedłożyć do uzgodnienia branżowego przed uzgodnieniem na posiedzeniu ZUDP.
8. 1 egzemplarz kompletnej dokumentacji po uzgodnieniu branżowym pozostaje w PWiK Sp. z o.o.
9. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty ich wystawienia.

PREZES ZARZĄDU  
  
mgr inż. Michał Rzonek

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

## **Uzgodnienie Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
ul. Kasztanowa 31  
97-300 Piotrków Trybunalski  
NIP 771-26-27-963 REGON 532276114  
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

Piotrków Trybunalski, 2 grudnia 2015r.

**DUD.2211-4/2015**

NEOX Sp. z o. o.  
Pan Andrzej Banaszak  
ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 listopada 2015r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy ul. Cmentarnej - branży drogowej oraz zaopiniowanie projektu przebudowy ul. Cmentarnej – branży drogowej i sanitarnej (kanalizacji deszczowej), przesyłam w załączeniu uzgodnione projekty z następującymi uwagami:

- zgodnie ze stanowiskiem Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z posiedzenia z dnia 26 listopada 2015r., ze względów bezpieczeństwa należy skanalizować ruch pieszzy za pomocą barier łańcuchowych na przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniach z ul. Wojska Polskiego i ul. Partyzantów;
- ławki winny być zamocowane w sposób trwały do podłoża.

Zał. – 1 egz. uzgodnionego projektu przebudowy ul. Cmentarnej - branży drogowej i sanitarnej

  
**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta  
Krzysztof Byczyński

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015



data 14.12.2015



[illegible]

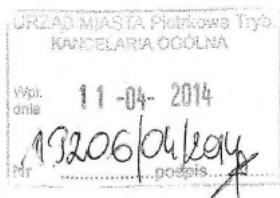
## Warunki Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi



### Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi

Terenowy Inspektorat w Piotrkowie Trybunalskim  
ul. Młynarska 2, 97-300 Piotrków Trybunalski

<http://www.melioracja.lodzkie.pl> // [www.bip.melioracja.lodzkie.pl](http://www.bip.melioracja.lodzkie.pl) e-mail: [inspektorat.piotrkow@melioracja.lodzkie.pl](mailto:inspektorat.piotrkow@melioracja.lodzkie.pl)



Urząd Miasta  
Piotrków Trybunalski  
Biuro Inwestycji i Remontów  
ul. Szkolna 28

I-Pt / 6216/91/831/2014

Piotrków Tryb., dnia 31.03.2014 r.

Odpowiadając na pismo z dnia 19.03.2014r. w sprawie projektowania przebudowy ul. Cmentarnej wraz z remontem/przebudową mostu na rzece Strawie – Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat w Piotrkowie Tryb., uprzejmie informuje, że planowana inwestycja musi uwzględniać następujące uwarunkowania:

- planowana inwestycja nie może pogarszać warunków przepływu wody w korycie rzeki Strawy, w związku z tym koryto rzeki należy dostosować do projektowanej infrastruktury drogowej poprzez przeprowadzenie konserwacji lub przebudowy w zakresie zapewniającym swobodny przepływ wód
- przewidzieć umocnienie koryta rzeki w obrębie planowanego mostu z wykorzystaniem materiałów przyjaznych środowisku,
- o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót w obrębie rzeki należy powiadomić WZMiUW w Łodzi - Terenowy Inspektorat w Piotrkowie Tryb.
- po wykonaniu robót przedłożyć do tut. Inspektoratu geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonanego mostu.
- inwestor zobowiązany jest do zawarcia z Dyrektorem Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami (po uprawnieniu się decyzji wodnoprawnej), która umożliwi dysponowanie gruntem na czas wykonywania robót w korycie rzeki Strawy.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

42- Kolończ  
SPECJALISTA

DYREKTOR  
BIURA INWESTYCJI I REMONTÓW

Małgorzata Majczyna

sprawę prowadzi: Jan Kolończyk  
tel./fax. (44) 647 70 06  
e-mail: [jan.kolonczyk@melioracja.lodzkie.pl](mailto:jan.kolonczyk@melioracja.lodzkie.pl)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data 14.12.2015



## Decyzja o Lokalizacji inwestycji celu publicznego

PRACOWNIA PLANOWANIA  
PRZESTRZENNEGO  
97-300 Piotrków Trybunalski  
ul. Farna 8  
tel/fax 732 15 10

Piotrków Trybunalski dnia 12.10.2015r.

PPP.6733.3.2015

### DECYZJA nr 38/2015 O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt. 1 art. 50 ust. 1, art. 52 i art. 54 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zmianami), § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003r, Nr 164, poz. 1589) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 267 ze zmianami) oraz Uchwały Rady Miasta w Piotrkowie Trybunalskim nr XLI/710/05 z dnia 5 października 2005r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Pracowni Planowania Przestrzennego w Piotrkowie Trybunalskim do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 327, poz. 2988 z późniejszymi zmianami) po ponownym rozpoznaniu wniosku z dnia 19.01.2015r. zmienionym w dniu 07.04.2015r. a następnie zawieszonym w dniu 13.05.2015r. wznowionym w dniu 05.08.2015r. oraz zmienionym w dniu 03.09.2015r.

#### U S T A L A M

dla Miasta Piotrków Trybunalski

reprezentowanego przez

Panią Małgorzatę Majczyńską

Dyrektora Biura Inwestycji i Remontów

97-300 Piotrków Trybunalski ul. Szkolna 28

Pełnomocnik: Pan Andrzej Banaszak „NEOX” Sp. z o.o. 80-855 Gdańsk ul. Wały Piastowskie 1/1508

#### SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA I WARUNKI ZABUDOWY TERENU

dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na:

- przebudowie ulicy Cmentarnej na odcinku od ul. Partyzantów do ul. Wojska Polskiego

z lokalizacją inwestycji w układach drogowych:

- ul. Cmentarnej - działka o nr ewid. 41 obręb 22, działka o nr ewid. 690 obręb 15
- ul. Wojska Polskiego - działka o nr ewid. 42 obręb 22 i działka o nr ewid. 47/1 obręb 21
- ul. Partyzantów - działka o nr ewid. 784/15; 672/1 obręb 15,

oraz na terenie działki oznaczonej nr ew. 40 – obręb 22,

- przebudowie mostu na rzece Strawie z lokalizacją inwestycji na terenie nieruchomości oznaczonej nr ew. 40 – obręb 22 oraz działek stanowiących pas drogowy ul. Cmentarnej – dz. nr ew. 41 obręb 22; dz. nr ewid. 690 – obręb 15;
- przebudowie i budowie infrastruktury technicznej (wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna, sieć oświetlenia ulicznego)

z lokalizacją inwestycji w układach drogowych:

- ul. Cmentarnej - działka o nr ewid. 41 obręb 22, działka o nr ewid. 690 obręb 15
- ul. Wojska Polskiego - działka o nr ewid. 42 obręb 22 i działka o nr ewid. 47/1 obręb 21
- ul. Partyzantów - działka o nr ewid. 784/15; 672/1 obręb 15, oraz na terenie działki oznaczonej nr ew. 40; 31 – obręb 22,

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie w skali 1:1000 stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji obejmującej cel publiczny o znaczeniu lokalnym - gminnym.

**I. Realizacja zamierzenia wymaga spełnienia następujących warunków i szczegółowych zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy w zakresie:**

##### 1. Warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

Projektowana inwestycja nie może powodować istotnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu nieruchomości na terenie których będzie realizowana. Teren po wykonaniu robót budowlanych należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Należy przewidzieć zachowanie w maksymalnym stopniu istniejącej zieleni, zarówno drzewostanu, jak i nawierzchni trawiastych, kontynuację i uzupełnienie szpalerów drzew wzdłuż ulicy według projektu gospodarki drzewostanem, który winien być składnikiem dokumentacji projektowej.

Detale mostu na rzece Strawie, a zwłaszcza balustrada winny zostać opracowane w nawiązaniu do mostów przy ulicy Wojska Polskiego, Zamkowej i Starowarszawskiej.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

W sposobie zagospodarowania ulicy, a zwłaszcza: układu i materiałów nawierzchni, elementów małej architektury, widocznych elementów infrastruktury technicznej i materiałów wykończeniowych należy nawiązać do rozwiązań zastosowanych w przebudowanych w ostatnich latach ulicach śródmiejskich. Należy zwrócić uwagę na właściwe dobranie wielkości planowanych urządzeń technicznych, a zwłaszcza słupów i opraw oświetleniowych do kameralnej skali ulicy. Planowana inwestycja nie narusza ładu przestrzennego terenu na którym będzie realizowana i nie zmienia jego sposobu użytkowania.

## **2.Ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu: nie wymaga nałożenia specjalnych warunków realizacji**

- a. Dla planowanej inwestycji decyzją DOP.6220.7.5.2015.KS wydaną przez Urząd Miasta Biuro Planowania Rozwoju Miasta z dnia 15 lipca 2015r. stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wnioskowanej inwestycji.
- b. inwestycja jest położona poza zasięgiem obszarów chronionych na podstawie przepisów o ochronie przyrody i przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych, leży poza obszarami objętymi przyrodniczą ochroną konserwatorską,
- c. warunki zagospodarowania przestrzennego wynikające z obowiązujących ustaleń planów ochrony ustanowionych dla parków narodowych, rezerwatów przyrody i parków krajobrazowych, a także dla innych form ochrony przyrody o których mowa w przepisach o ochronie przyrody: **nie dotyczy.**
- d. realizacja inwestycji na terenach biologicznie czynnych zagospodarowanych zielenią nie może powodować ich pomniejszania.
- e. prowadzenie inwestycji na gruncie powinno odbywać się zgodnie z przyjętymi zasadami ochrony przyrody.
- f. w ewidencji wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi nie stwierdzono w granicach objętych wnioskiem występowania urządzeń melioracji wodnych.
- g. trasa projektowanej inwestycji krzyżuje się z wodami płynącymi – rzeką Strawą.

**3. Dziedzictwa kulturowego i zabytków dóbr kultury współczesnej:** teren nieruchomości objętych wnioskiem znajduje się w obszarze podlegającym ochronie konserwatorskiej - układzie urbanistycznym Śródmieścia Piotrkowa Trybunalskiego wpisanym do rejestru zabytków decyzją Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w Łodzi, Wydziału Kultury Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 14.09.1967r. (znak KL.IV.680/482/67 nr rejestru 210). W związku z tym realizacja projektowanej inwestycji wymaga pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## **4. Warunków obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji :**

- a/ realizację inwestycji realizować zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi u właściwego gestora sieci
- b/ realizacja inwestycji w przypadku konieczności przełożenia istniejących sieci wymaga koordynacji z właściwymi gestorami tych sieci ,
- c/ teren po wykonaniu prac budowlanych należy doprowadzić do stanu pierwotnego,
- d/ projektowana inwestycja w trakcie realizacji nie może powodować utrudnień i ograniczeń w dostępie do nieruchomości sąsiednich.

## **5. Wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:**

realizacja projektowanego zamierzenia inwestycyjnego nie może pozbawiać osób trzecich:

- dostępu do drogi publicznej lub powodować jego ograniczeń ,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, gazu ziemnego oraz ze środków łączności,
- dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, oraz powodować uciążliwości spowodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowania, oraz zanieczyszczać powietrze, wody i gleby.

**6. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub zagospodarowania terenów podlegających ochronie ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach podlegających ochronie w zakresie powyżej ustalonym: nie nakłada się żadnych dodatkowych wymagań i obowiązków.**

## **II . Do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę należy dołączyć :**

- projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi,
- zapewnienie od gestorów sieci dostaw energii elektrycznej, oraz warunki przyłączenia obiektu do sieci w zależności od potrzeb,
- prawomocną decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu i na etapie wystąpienia o pozwolenie na budowę Inwestor musi przedstawić potwierdzenie prawa do dysponowania nieruchomością (na terenie których przewidziano realizację inwestycji) na cele budowlane.

Decyzja niniejsza jest ważna do jej wygaśnięcia odrębną decyzją z powodów określonych w art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

## **UZASADNIENIE**

Z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego wystąpił do Pracowni Planowania Przestrzennego w dniu 19.01.2015r. Pan Andrzej Banaszak „NEOX” Sp. z o.o. z pełnomocnictwem Pani Małgorzaty Majcyny Dyrektora Biura Inwestycji

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015



i Remontów reprezentującej Miasto Piotrków Trybunalski. Decyzją nr 4/2015 z dnia 11.02.2015r. postępowanie zostało umorzone ze względu na jego bezprzedmiotowość, a następnie po odwołaniu wnioskodawcy, decyzją z dnia 16 marca 2015r. Samorządowe Kolegium Odwoławcze uchyliło zaskarżoną decyzję i przekazało sprawę do ponownego rozpatrzenia organowi pierwszej instancji. W dniu 07.04.2015r. pełnomocnik Pan Andrzej Banaszak „NEOX” Sp. z o.o. zmienił zakres projektowanej inwestycji, po czym po odmowie uzgodnienia projektu decyzji przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta wnioskodawca wniósł o zawieszenie postępowania w związku z potrzebą uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W dniu 03.08.2015r. wnioskodawca wniósł o wznowienie postępowania załączając decyzję środowiskową i określił zakres projektowanej inwestycji jako: przebudowa ulicy Cmentarnej, z przebudową mostu na rzece Strawie, oraz przebudową i budową infrastruktury technicznej, na odcinku od ul. Partyzantów do ul. Wojska Polskiego w Piotrkowie Trybunalskim, z lokalizacją inwestycji w układach drogowych:

ul. Cmentarnej - działka o nr ewid. 41 obręb 22, działka o nr ewid. 690 obręb 15

ul. Wojska Polskiego - działka o nr ewid. 42 obręb 22 i działka o nr ewid. 47/1 obręb 21

ul. Partyzantów - działka o nr ewid. 784/15 obręb 15,

na terenie nieruchomości oznaczonych jako droga - działki o nr ewid. 37/1, 37/2, 38/1, 38/2 obręb 22, oraz na terenie nieruchomości - działki o nr ewid. 672/1, 693/1 obręb 15 i działka o nr ewid. 40 obręb 22.

Następnie w dniu 03.09.2015r. wnioskodawca zmienił zakres projektowanej inwestycji na:

- przebudowę ulicy Cmentarnej na odcinku od ul. Partyzantów do ul. Wojska Polskiego

z lokalizacją inwestycji w układach drogowych:

ul. Cmentarnej - działka o nr ewid. 41 obręb 22, działka o nr ewid. 690 obręb 15

ul. Wojska Polskiego - działka o nr ewid. 42 obręb 22 i działka o nr ewid. 47/1 obręb 21

ul. Partyzantów - działka o nr ewid. 784/15; 672/1 obręb 15,

oraz na terenie działki oznaczonej nr ew. 40 - obręb 22,

- przebudowę mostu na rzece Strawie z lokalizacją inwestycji na terenie nieruchomości oznaczonej nr ew. 40 - obręb 22 oraz działek stanowiących pas drogowy ul. Cmentarnej - dz. nr ew. 41 - obręb 22; dz. nr ewid. 690 obręb 15
- przebudowę i budowę infrastruktury technicznej (wodociąg, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna, sieć oświetlenia ulicznego)

z lokalizacją inwestycji w układach drogowych:

ul. Cmentarnej - działka o nr ewid. 41 obręb 22, działka o nr ewid. 690 obręb 15

ul. Wojska Polskiego - działka o nr ewid. 42 obręb 22 i działka o nr ewid. 47/1 obręb 21

ul. Partyzantów - działka o nr ewid. 784/15; 672/1 obręb 15, oraz na terenie działki oznaczonej nr ew. 40; 31 - obręb 22,

W trakcie postępowania dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu w zakresie projektowanej inwestycji, analizy stanu faktycznego.

Projektowana inwestycja uzyskała stosowne uzgodnienia:

o

W dniu 02.10.2015r. zawiadomiono strony postępowania o zakończeniu kompletowania dokumentów niezbędnych do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie Wnioskodawcy.

#### **Pouczenie :**

**Od niniejszej decyzji służy stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Dyrektora Pracowni Planowania Przestrzennego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.**

**Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres zadania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające żądanie.**

Załączniki do decyzji :

- załącznik nr 1 w skali 1:1000, na którym oznaczono linie rozgraniczające teren projektowanej inwestycji.

#### **Projekt decyzji sporządził:**

mgr Paweł Banaszczyk

uprawniony na podstawie art. 5 pkt. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 199 ze zmianami)



urzędowa pieczęć  
organu

**DYREKTOR**  
Pracowni Planowania Przestrzennego

Paweł Czajka

podpis osoby działającej w imieniu organu  
imię, nazwisko  
stanowisko służbowe

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015



**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik wnioskodawcy :  
Pan Andrzej Banaszak "NEOX" Sp.z o.o.
2. Strony postępowania wyznaczone zgodnie z art. 28 k.p.a. :
  - Urząd Miasta Referat Gospodarki Nieruchomościami  
Piotrków Trybunalski ul. Szkolna 28
  - Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta  
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Szkolna 28
  - Marszałek Województwa Łódzkiego  
Urząd Marszałkowski w Łodzi
  - Pan Marek Janicki
  - Pan Władysław Hartman

**Do wiadomości:**

1. UM Referat Architektury i Budownictwa  
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Szkolna 28

**U w a g a :**

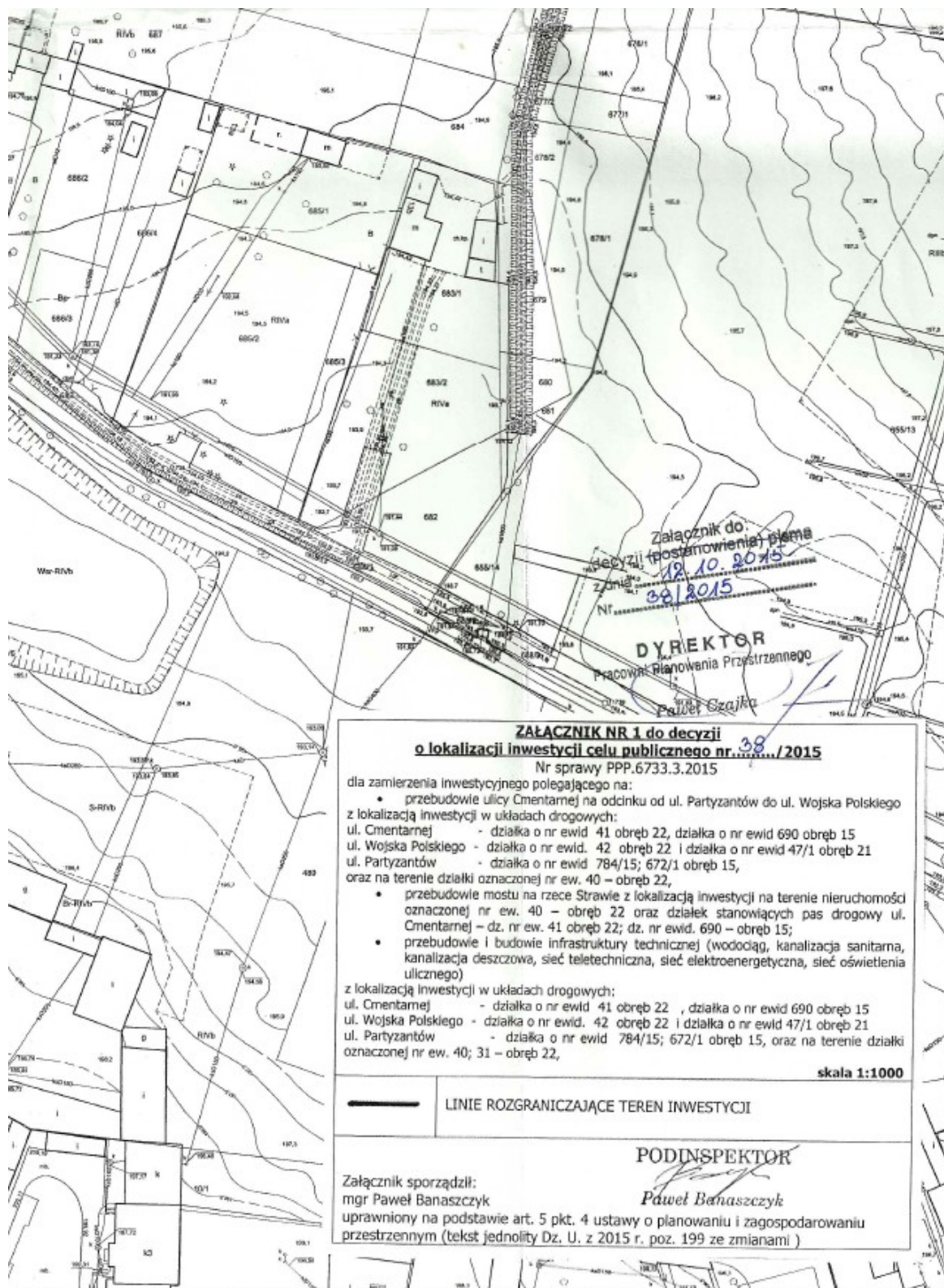
Rozstrzygnięcia jednoznaczne i ostateczne nastąpią w drodze decyzji pozwolenia na budowę, wydanej w trybie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami) po przeprowadzeniu oddzielnego postępowania administracyjnego na wniosek Inwestora, Rozpoczęcie prac budowlanych może nastąpić dopiero po uzyskaniu prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę .  
Przystąpienie do budowy bez wymagań określonych wyżej będzie uznane za samowolę i likwidowane odrębnym postępowaniem.

Organ, który wydał niniejszą decyzję stwierdza jej wygaśnięcie jeśli:

- 1/ inny wnioskodawca uzyskał pozwolenia na budowę ,
- 2/ dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji, przy czym przepisu tego nie stosuje się jeżeli została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

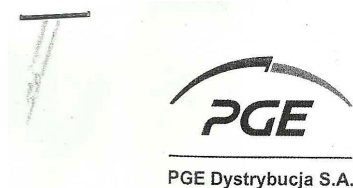


Niniejsza mapa odpowiada w swojej treści mapie zasadniczej.  
Sporządzona została na podstawie aktualnych baz danych państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, udostępnianych w trybie art. 15 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji podmiotów realizujących zadania publiczne,

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

## Warunki PGE Dystrybucja S.A.



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź - Teren  
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski  
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Narutowicza 35  
Tel.: (+48 44) 647 54 96  
Faks: (+48 44) 647 14 04  
Email: piotrkow.olt@pgedystrybucja.pl

WP-1  
11.09.2013

Piotrków Trybunalski, 25/04/2014 r.

01-RP-002246-2014

Załącznik nr 1 do Umowy Nr 3836/01/2014 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

Miasto Piotrków Trybunalski  
ul. Pasaż Karola Rudowskiego 10  
97-300 Piotrków Tryb.

### Warunki przyłączenia nr 3836/RE01/2014 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: oświetlenie uliczne

Lokalizacja: ul. Cmentarna Piotrków Tryb., gm. M. PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 24/04/2014, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: **pole liniowe rozdzielnic niskiego napięcia w stacji transformatorowej 15/0,4 kV.**
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: **zaczepki prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczeń w rozdzielni niskiego napięcia w stacji transformatorowej SN/nn w kierunku instalacji odbiorcy.**
3. Moc przyłączeniowa: **8 kW** – zasilanie podstawowe (moc istniejąca  $P=3kW$ )
4. Rodzaj przyłącza: **przyłącze kablowe istniejące, warunki dotyczą zwiększenia mocy przyłączeniowej, oraz przebudowy istniejącej linii oświetlenia ulicznego w ul. Cmentarnej**  
- projektowaną linię oświetlenia ulicznego wykonać jako napowietrzną przewodem AsXSn 2x25 mm<sup>2</sup> lub kablową kablem ziemnym typu YAKXs 4x35 mm<sup>2</sup>.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem :  
- **przyłączenie nie wymaga zmian w sieci.**
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorcy: instalacja **3 fazowa** (tzw. siłowa). Uziemienie robocze instalacji o rezystancji  $\leq 30\Omega$ .
7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: **istniejąca szafka pomiarowa na zewnętrznej ścianie stacji transformatorowej budynkowej.**
8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: **istniejący licznik indukcyjny do pomiaru bezpośredniego energii czynnej,**

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
od 14.12.2015 r.

DYREKTOR  
RA INWESTYCJI I REMONTÓW

Majażata Majczyńska

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS:0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 730 742 890 zł w pełni opłacony.  
www.pgedystrybucja.pl

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data 14.12.2015



**3-fazowy**, typu 4C52dz nr fabryczny 11523730 (odbiorca Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, nr kontrahenta 10000081 pp. 47, moc umowna P=3kW).

9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: **wkładki bezpiecznikowe topikowe o charakterystyce zwłocznej 3x16A umieszczone w rozłączniku bezpiecznikowym w złączu.**
10. Jako system dodatkowej ochrony od porażeń przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: **TN-C.**
11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż  $\tan \varphi = 0,4$ .
12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.
13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami łączeniowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać firma posiadająca uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.
14. Informacje dodatkowe:
  - warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia,
  - realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpoczęcie prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie.
  - Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. w zakresie warunków przyłączenia jest: Ruskiewicz Adam tel.: (44) 6450333.
15. Uwagi dodatkowe:
  - stacja transformatorowa 15/0,4 kV zasilająca sieć **1-0593 "Cmentarna"**, obwód liniowy nr **1-0593-04.**
  - projekt przyłącza wraz z szafką pomiarowo-sterowniczą oraz linii oświetlenia ulicznego **podlega** sprawdzeniu w zakresie zgodności z niniejszymi warunkami przyłączenia.

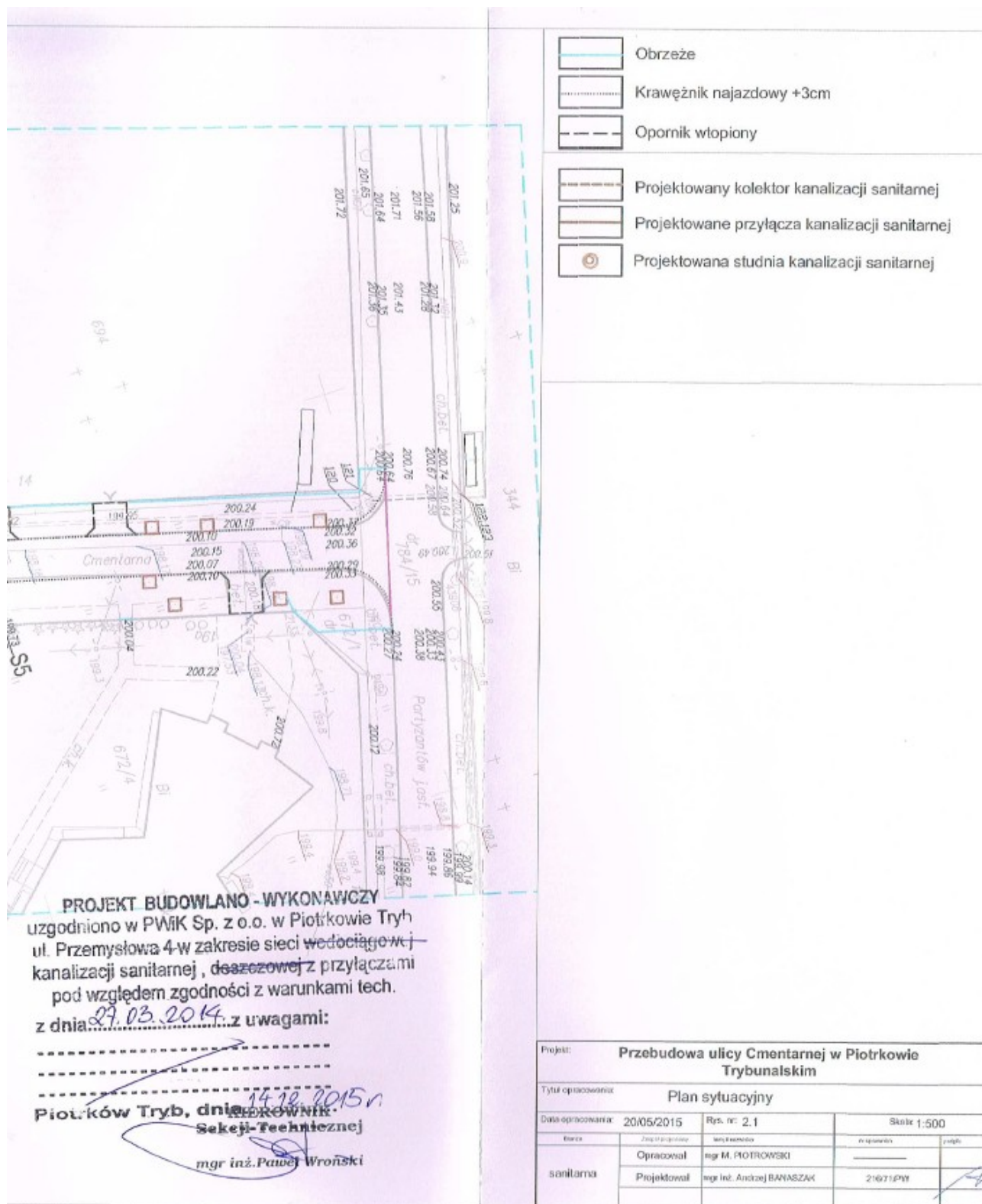
Mistrz  
ds. Przyłączenia i Rozwoju  
Adam Ruskiewicz

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź - Aeren  
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski  
Dyrektor Rejonu  
Włodzisław Kuliś

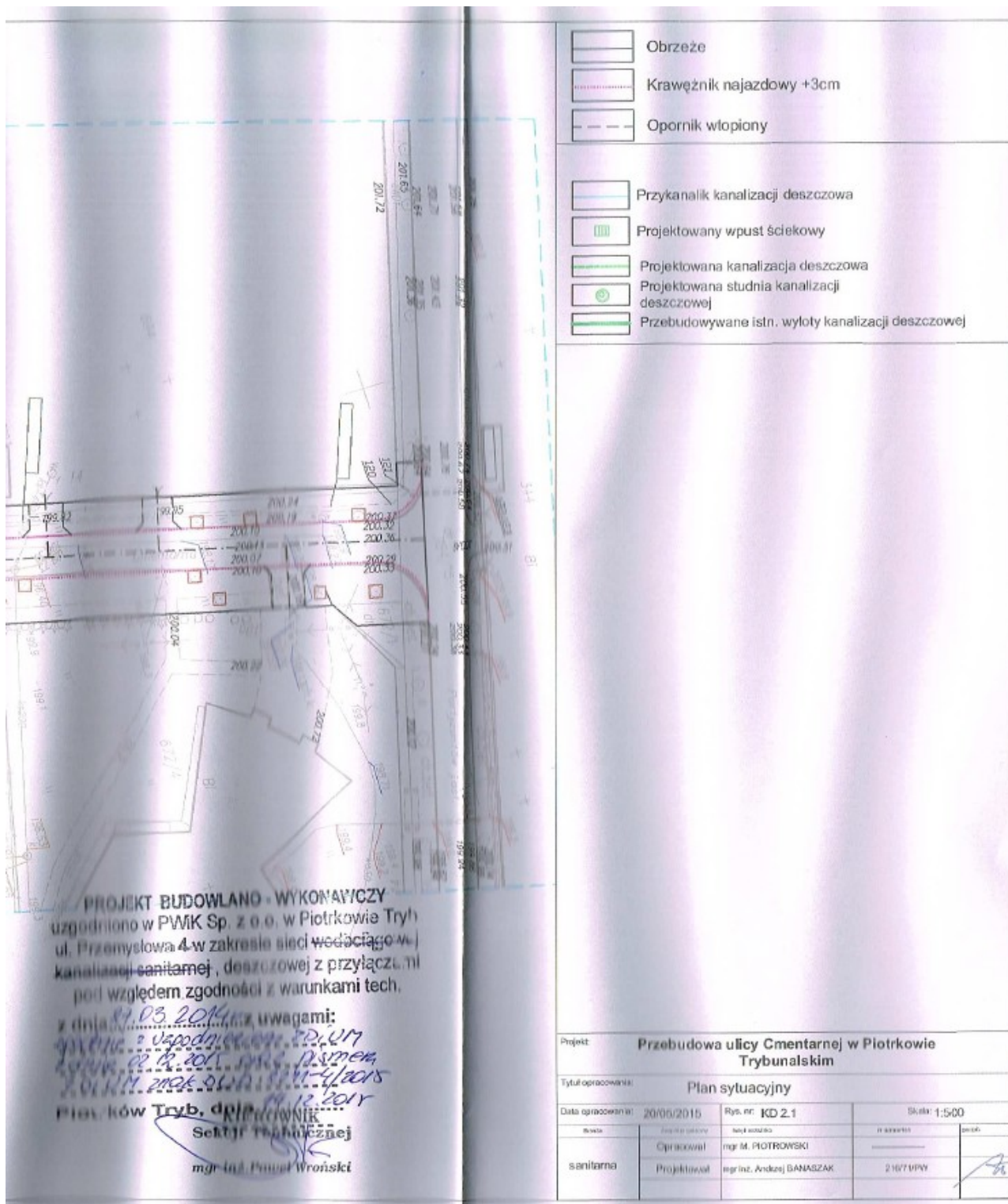
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

# **Uzgodnienie PWiK Sp. z o.o.**



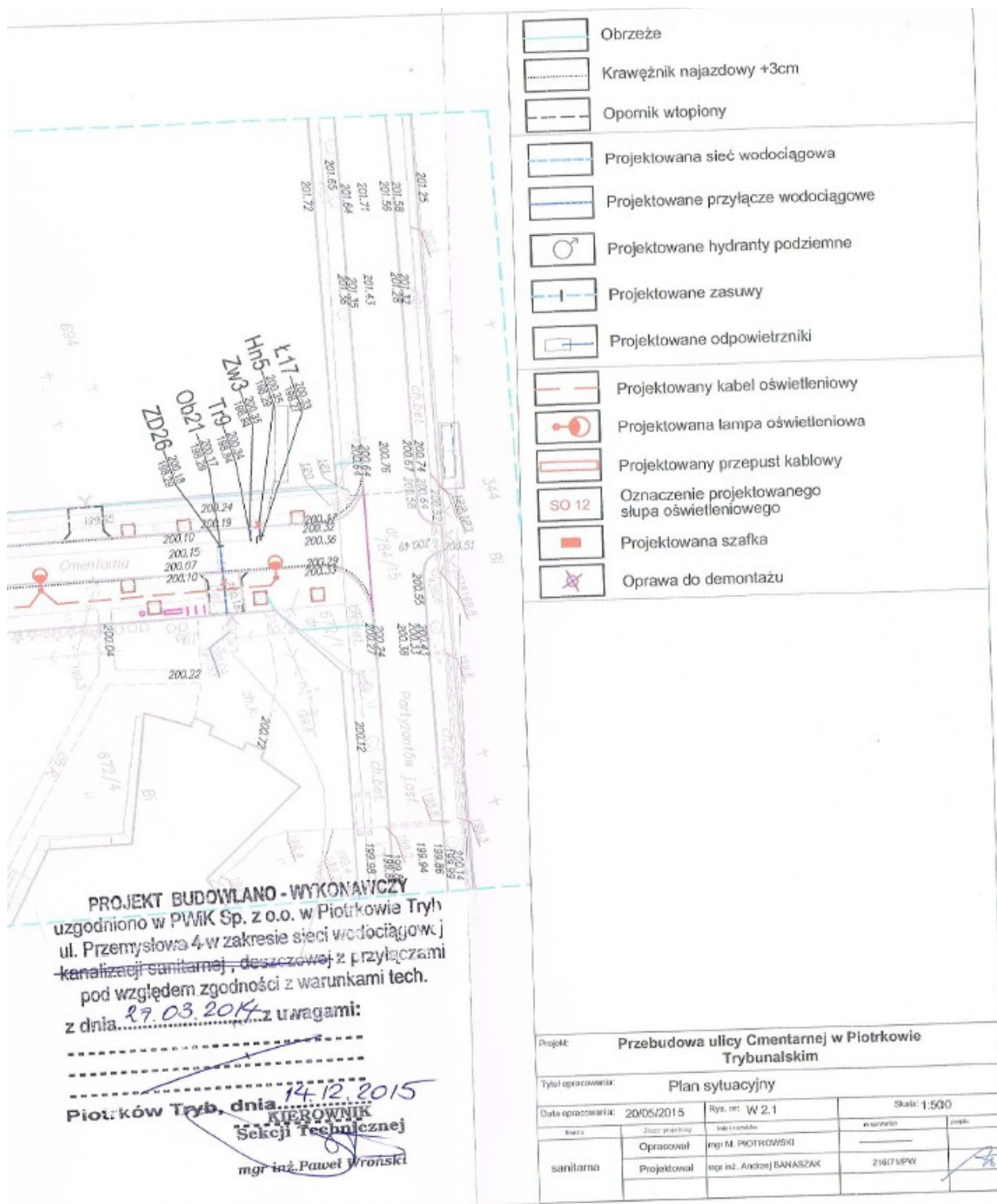
**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
data 14.12.2015



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015





**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015

## Uzgodnienie Orange



Orange Polska  
Hurt  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 1-Łódź  
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź  
tel.: 42 658 83 16 fax.: 42 656 65 50

NEOX Sp. z o.o.  
ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

Łódź, 28 grudzień 2015 r.

Numer pisma: TODDKLU/ASK.215- 81282/15

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy ul. Cmentarnej w Piotrkowie Tryb.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Cmentarnej w Piotrkowie Tryb. informujemy, że przedstawiony projekt opiniujemy pozytywnie pod względem przyjętych rozwiązań technicznych.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 71 zł + 23% VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Artur Skoneczny

Starszy Specjalista

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

PRZ

kons  
stab  
płyta ż

istn. sieć wł. ORANGE

va  
ejące

proj. rura osłonowa  
Ø110HDPE L=10m

50

11

Rozwiązanie techniczne  
opiniuj pozytywnie.

28.12.2015r.

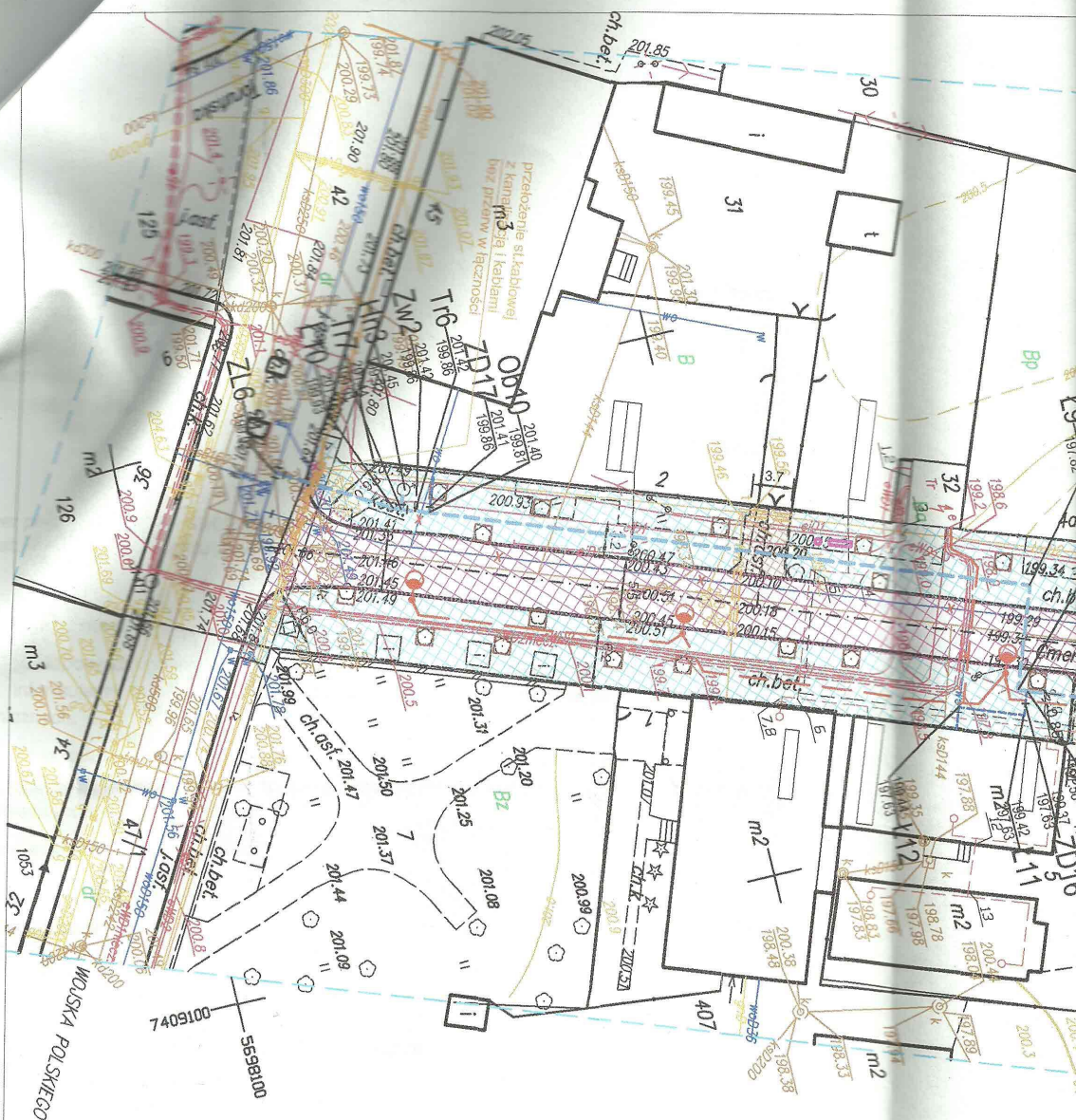
Artur Skonecny

Orange Polska S.A.  
Dostarczenie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze i - Łódź  
ul. Okoniowa 10, 91-609 Łódź

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 14.12.2015





Rozwiązanie techniczne  
opiniuje porytymie.

28.12.2015r. *Adam Skonec*

Orange Polska S.A.  
Dostarczanie i Serwis Usług  
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze 1 - Łódź  
ul. Okoniowa 10, 91-498 Łódź

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data 14.12.2015

## Warunki Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
ul. Kasztanowa 31  
97-300 Piotrków Trybunalski  
NIP 771-26-27-963 REGON 592276114  
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 57

Piotrków Trybunalski, 14 marca 2014r.

DUD.2210-6/2014

Pani Małgorzata Majczyna  
Dyrektor Biura Inwestycji i Remontów  
Urzędu Miasta  
ul. Szkolna 28  
97-300 Piotrków Trybunalski

Dot. sprawy: RIM.7011.21.2014

W odpowiedzi na pismo z dnia 5 marca 2014r. znak: RIM.7011.21.2014 w sprawie podania wytycznych do projektowania dla planowanej przebudowy ul. Cmentarnej w Piotrkowie Trybunalskim wraz z obiektem mostowym Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim określa następujące wytyczne do projektowania:

1. Kategoria drogi – droga gminna.
2. Klasa drogi – L.
3. Prędkość projektowa – 50 km/h.
4. Konstrukcja nawierzchni jezdni – jak dla KR2.
5. Szerokość w liniach rozgraniczających – istniejąca bez zmian.
6. Szerokość jezdni – istniejąca bez zmian.
7. Chodniki o nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej, umożliwiającej parkowanie pojazdów (dodatkowo obniżone krawężniki) – obie strony.
8. Warstwa ścieralna nawierzchni jezdni SMA.
9. Uwzględnić wszystkie zjazdy do nieruchomości.
10. Przebudowa oświetlenia ulicznego (LED) wraz z usunięciem kolizji.
11. Odwodnienie drogi do kanalizacji deszczowej na odrębnych warunkach – wg wytycznych wydanych przez Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizację Sp. z o. o.

Obiekt mostowy:

1. Klasa obciążenia – B.
2. Obiekt powinien spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735).
3. Technologia wykonania zależna od przyjętych rozwiązań projektowych (konstrukcja, materiał itp.)
4. Światło mostu określić zgodnie z w/w rozporządzeniem – załącznikiem nr 1 do rozporządzenia.
5. Szerokość jezdni na obiekcie mostowym powinna być równa odpowiednio szerokości jezdni na dojazdach do obiektu.
6. Należy zaprojektować obustronne chodniki dla pieszych.

Projektowane rozwiązania powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

Stwierdzam zgodność kopii z dokumentem  
elektronicznym (nr ID 13945/03/2014...)

zarejestrowanym w dniu 14.05.2014 przez  
(imię i nazwisko, stanowisko służbowe)

Małgorzata Flak, Specjalista

*Małgorzata*

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
ccp 1 do Nr. 1

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta  
Krzysztof Byczyński  
DYREKTOR  
BIURA INWESTYCJI I REMONTÓW

Małgorzata Majczyna

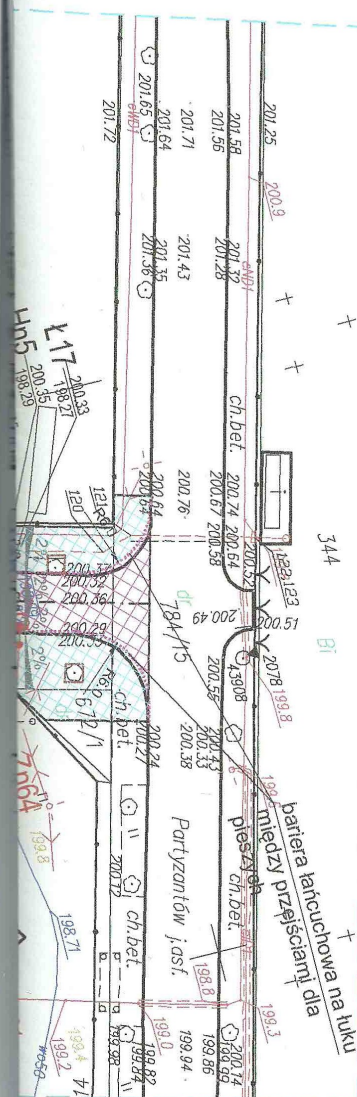
ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

data 14.12.2015



# Uzgodnienie z rzeczoznawcą Ppoż

żenia  
niesienie kabla  
osłonowa grubościenna



- Oś drogi
- Obrzeże
- Krawężnik najazdowy +3cm
- Opornik wtopiony
- Krata żeliwna na drzewo 1,5x1,5m
- Mała architektura (ławka/kosz/stojak na rowery)
- Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchniajazdów kostka betonowa 8cm
- Projektowana nawierzchnia chodników kostka betonowa 8cm

- Pielęgnacja drzew

- Projektowana kanalizacja deszczowa
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- Przebudowywane istn. wyloty kanalizacji deszczowej

- Projektowana sieć wodociągowa
- Projektowane przyłącze wodociągowe
- Projektowane hydranty nadziemne
- Projektowane zasuwy
- Projektowane odpowietrzniki

- Projektowany kolektor kanalizacji sanitarnej
- Projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej
- Projektowana studnia kanalizacji sanitarnej

- Projektowany kabel oświetleniowy
- Projektowana lampa oświetleniowa
- Projektowany przepust kablowy
- Oznaczenie projektowanego słupa oświetleniowego
- Projektowana szafka
- Oprawa do demontażu

**RZECZOZNAWCA DO SPRAW ZABEZPIECZENIA PRZECIWPÓŻAROWYCH**  
mgr Kazimierz Boryczewski  
NR UPR. 288/94  
Stawom 20.01.2016  
miejscowość, data, podpis  
Zgodność projektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

bez uwag stwierdzam z uwagami

Projekt: **Przebudowa ulicy Cmentarnej w Piotrkowie Trybunalskim**

Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania: 11/2015

Rys. nr: 2.1

Skala: 1:500

Brzoz	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień
drogowa	Projektował	mgr inż. L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002
sanitarna	Projektował	mgr inż. J. WRÓBLEWSKI	3937/Gd/89
elektryczna	Projektował	mgr inż. M. PROCINSKI	3879/GD/89



## Uzgodnienie ZUDP

MIASTA  
Geodezji, Kartografii i Katastru  
300 Piotrków Trybunalski  
ul. Szkolna 28

PIOTRKÓW TRYBUNALSKI 2016-01-15

Znak sprawy IMG.6630.248.2015

### **Odpis protokołu z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2015-12-17 dotyczącej uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarze miasta Piotrkowa Trybunalskiego.**

Przedmiot uzgodnienia: **proj. sieci oświetlenia, w, kd+ks**

Asortyment: **Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Lokalizacja obiektu: **m. Piotrków Tryb. ul. Cmentarna obr.15 dz. 690, obr.22 dz.41**

Wnioskodawca: **NEOX sp. z o.o.**

Przewodniczący narady: **Anna Kołakowska**

Data wpływu wniosku: **2015-10-05**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**  
data 15.01.2016

### Skład osobowy i uwagi uczestników narady koordynacyjnej:

Lp.	Oznaczenie podmiotów uczestniczących w naradzie	Stanowisko uczestnika narady	Imię i nazwisko uczestnika narady
1	<b>URZĄD MIASTA</b> Referat Architektury i Budownictwa	UZGODNIONO	Janusz Korczak - Ziolkowski
2	<b>Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego dla miasta Piotrkowa Trybunalskiego</b>		Waldemar Gumieny
3	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta</b> Dział Utrzymania Obiektów Drogowych i Inżynierii Ruchu	UZGODNIONO - należy uzyskać w ZDIUM decyzję zezwalającą na umieszczenie uzbrojenia w pasie drogowym	Rafał Szewczyk
4	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta</b> Dział Utrzymania Zieleni, Czystości i Gospodarki Odpadami	UZGODNIONO	Mirosław Święconek
5	<b>URZĄD MIASTA</b> Referat Ochrony Środowiska i Rolnictwa	NIEOBECNY	Jolanta Lgocka
6	<b>PSG Sp. z o.o. Oddział w Warszawie. Zakład w Łodzi</b> Rejon Dystrybucji Gazu w Piotrkowie Trybunalskim	UZGODNIONO	Wiesław Kałużny
7	<b>PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź - Teren</b> Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski	UZGODNIONO uwagi dla wykonawcy nr: 1,2,3,4,5,6,8,9 zgodnie z pismem 01-RM-000450-2012 z dnia 29.05.2012	Paweł Kołtunowski
8	<b>TP S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze I-Łódź</b>		Artur Skoneczny
9	<b>Piotrkowskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o.</b>	UZGODNIONO	Paweł Wroński
10	<b>Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.</b>		Paweł Zaremba
11	<b>Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi</b> Delegatura w Piotrkowie Trybunalskim		Wiktoria Długoszewska
12	<b>TOYA Sp. z o.o.</b>	UZGODNIONO	Bogdan Kopeć
13	<b>Przewodniczący Narady Koordynacyjnej</b> Urząd Miasta w Piotrkowie Tryb. Referat Geodezji, Kartografii i Katastru	UZGODNIONO Uwaga dla wykonawcy – dot. ochrony p-któw osnowy III kl. Tj. p-ktu nr 11293, 11737, 11292 – w zał. pismo	Anna Kołakowska
14	<b>Wnioskodawca</b>	NIEOBECNY	NEOX sp. z o.o.

Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Anna Kołakowska

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 15.01.2016

1. Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (Art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne – Dz. U. z 2015r. Nr 520 t.j.).
2. Przed rozpoczęciem i po zakończeniu inwestycji uzgodnić zakres inwentaryzacji fotograficznej znaków osnowy geodezyjnej. Wyniki inwentaryzacji przekazać do MODGiK w Piotrkowie Tryb. ul. Szkolna 28 pok. 19.
3. Na czas budowy zabezpieczyć przed zniszczeniem, przemieszczeniem lub uszkodzeniem znaki osnowy geodezyjnej.
4. Prace budowlane w miejscach zbliżeń do znaków osnowy wykonywać ręcznie lub przeciskiem (pkt. 11293, 11737, 11292).
5. Wykonać obudowy punktów umożliwiające swobodny dostęp do znaków geodezyjnych po zakończeniu inwestycji.
6. W przypadku zniszczenia, przemieszczenia lub uszkodzenia znaku osnowy geodezyjnej podlegają one odtworzeniu przez osoby posiadające uprawnienia o których mowa Art. 43 pkt. 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015r. Nr 520 t.j.).

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Anna Kozłowska*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 15.01.2016





PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź-Teren  
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski  
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Narutowicza 35  
tel. 44 647 54 96, fax 44 647 14 04  
piotrkow.OLT@pgedystrybucja.pl

Piotrków Tryb., 29.05.2012r.  
01-RM-000450-2012

Urząd Miasta  
Wydział Geodezji, Kartografii i  
Katastru  
ul. Szkolna 28  
97-300 Piotrków Tryb.

W załączeniu przesyłamy uaktualniony katalog typowych uwag i zaleceń Rejonu Energetycznego Piotrków Tryb. stosowany do uzgadniania dokumentacji projektowych na posiedzeniach ZUDP.

**Uwagi i zalecenia :**

1. Roboty ziemne w rejonie **skrzyżowania** lub **zbliżenia** z kablem energetycznym **0,4 kV** wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności;
2. Roboty ziemne w rejonie **skrzyżowania** lub **zbliżenia** z kablem energetycznym **15 kV** wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności **po wyłączeniu napięcia pod nadzorem** pracownika Rejonu Energetycznego Piotrków Tryb. Zastrzega się, że w przypadku nie zastosowania się do ww. uwagi winę za uszkodzenie kabla ponosi wykonawca prowadzonych robót;
3. W miejscu **skrzyżowania** projektowanego obiektu z istniejącym kablem energetycznym **15 kV** lub **0,4 kV** zachować odległość **pionową min. 0,5 m** ;
4. W miejscu **zbliżenia** projektowanego obiektu do kabla energetycznego **15 kV** lub **0,4 kV** zachować odległość **poziomą min. 0,8 m** ;
5. W miejscu **skrzyżowania** projektowanego obiektu z kablem energetycznym **0,4 kV** kabel należy osłonić rurą dwudzielną **Ø110** koloru niebieskiego. Sposób oraz technologię osłonięcia kabla energetycznego **0,4 kV** ustali **wykonawca** robót z Wydziałem Majątku Sieciowego w Rejonie Energetycznym Piotrków Trybunalski przed przystąpieniem do prac ;
6. W miejscu **skrzyżowania** projektowanego obiektu z kablem energetycznym **15 kV** kabel należy osłonić rurą dwudzielną **Ø160** koloru czerwonego. Sposób oraz technologię osłonięcia kabla energetycznego **15 kV** ustali **wykonawca** robót z Wydziałem Majątku Sieciowego w Rejonie Energetycznym Piotrków Trybunalski przed przystąpieniem do prac ;
7. Zachować odległość **poziomą** od podziemnej części słupów energetycznych do krawędzi wykopu **min 1,0 m** ;
8. **Rozpoczęcie prac** należy zgłosić **pisemnie** do Rejonu Energetycznego Piotrków Tryb. wraz z **1 egz. projektu budowlanego** (wraz z protokołem ZUD) na **2 tygodnie** przed ich rozpoczęciem w celu ustalenia zakresu koniecznych wyłączeń, terminu dopuszczenia do prac oraz ewentualnego nadzoru nad prowadzonymi pracami;
9. Prace na urządzeniach energetycznych powinien wykonać **elektryk z uprawnieniami** w zakresie sieci elektroenergetycznej;
10. Lokalizację urządzeń w terenie oraz trasy kabli elektroenergetycznych **15 kV** i **0,4 kV** opiniujemy pozytywnie.
11. Instalacja wewnętrzna za układem pomiarowym nie podlega uzgodnieniu branżowemu.

Do wiadomości: RM, RP – indos.

Z poważaniem  
PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź - Teren  
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski  
Dyrektor Rejonu  
Piotr Zwoliński

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 15.01.2016

## Uzgodnienie PGE



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Łódź-Teren  
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski  
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Narutowicza 35  
tel.: (44) 647 54 96, fax: (44) 647 14 04  
e-mail: piotrkow.OLT@pgedystrybucja.pl

Piotrków Tryb., dn. 2016/01/21  
RM-01-KAN-000743-2016

NEOX Spółka z o.o.  
ul. Wały Piastowskie 1/1508  
80-855 Gdańsk

### **Uzgodnienie nr 17/01/2016**

**Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.01.2016r. z datą wpływu do Rejonu w dniu 20.01.2016 r. dotyczące sprawdzenia dokumentacji techniczno-prawnej przyłącza kablowego YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> 0,4kV dla zasilania oświetlenia ulicznego odbiorcy **Miasto Piotrków Tryb. w miejscowości Piotrków Tryb. ul. Cmentarna dz. nr ew. , informujemy, że przedłożona dokumentacja techniczno-prawna zawierająca:**


1. trasę projektowanego przyłącza kablowego YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> 0,4kV,
2. schemat zasilania

jest zgodna z technicznymi warunkami przyłączenia Nr: **3836/RE01/2014** z dnia **25.04.2014 r.**

Przedłożoną dokumentację techniczno-prawną uzgadniamy **bez uwag.**

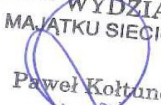
Uzgodnienie traci ważność po upływie 2 lat od daty wydania niniejszego pisma. Za poprawność rozwiązania techniczno-ekonomicznego oraz zgodność z przepisami i normami odpowiada jednostka projektowa.

Z poważaniem:

KIEROWNIK  
WYDZIAŁU MAJĄTKU SIECIOWEGO  
  
Marek Filipeczak

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY PGE Dystrybucja S.A.

Kopia a/a

WYDZIAŁ  
MAJĄTKU SIECIOWEGO  
  
Paweł Kołtunowski

*Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów.*

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194. [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**data 21.01.2016**

## **Decyzja ZDiUM**

## **Decyzja ZDiUM**

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta  
ul. Kasztanowa 31  
97-300 Piotrków Trybunalski  
NIP 771-26-27-983 REGON 502276114  
t. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52  
DUD.427-270/2015



Piotrków Trybunalski, dn. 16.12.2015r.

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r. poz. 460), a także art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013r. poz. 267 ze zm.), działając w imieniu Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego zgodnie z upoważnieniami Nr 351 z dnia 2 grudnia 2015r. oraz Nr 208 z dnia 19 grudnia 2012r., po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Andrzeja Banaszaka – współnika w firmie „NEOX” Sp. z o.o. z/s ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, występującego w imieniu Miasta Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski, o wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasach drogowych ulic: Wojska Polskiego i ul. Cmentarnej sieci wodociągowej, przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Cmentarnej w Piotrkowie Trybunalskim, oraz na udzielenie prawa dysponowania gruntem w obrębie wykonywanych robót budowlanych

### **ZEZWALAM**

Miastu Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski na umieszczenie sieci wodociągowej oraz przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej w pasach drogowych dróg gminnych Nr 162424E – ul. Wojska Polskiego i Nr 162470E – ul. Cmentarnej w Piotrkowie Trybunalskim zgodnie z lokalizacją zaznaczoną w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, oraz udzielenie prawa dysponowania gruntem na cele budowlane – działki nr ewid. 42, 41, 40 obręb 22 oraz działka nr ewid. 690 obręb 15, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Inwestor wykona projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym z organizacją ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729). Po wykonaniu oznakowania należy je zgłosić do Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta w celu protokolarnego przekazania placu budowy i odbioru oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Data z protokołu odbioru oznakowania jest pierwszym dniem zajęcia pasa drogowego;
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor uzyska zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w Zarządzie Dróg i Utrzymywania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim;
3. Zabrania się składowania sprzętu i materiałów na koronie drogi;
4. W przypadku budowy, rozbudowy lub przebudowy drogi przebudowę ww. urządzeń wykona ich właściciel na koszt własny;
5. Przebudowa lub remont elementów infrastruktury objętych niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi;
6. Utrzymanie właściwego stanu technicznego elementów infrastruktury objętych niniejszą decyzją należy do ich posiadacza;
7. Roboty drogowe należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim;
8. Po wykonaniu robót związanych z realizacją ww. elementów infrastruktury objętych niniejszą decyzją Inwestor odtworzy konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników oraz zieleni z uwzględnieniem poniższych zaleceń:
  - a) Inwestor przedstawi do zatwierdzenia w Zarządzie Dróg i Utrzymywania Miasta projekt odtworzenia konstrukcji jezdni i chodników,
  - b) Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Do odbioru robót ziemnych należy przedstawić wyniki wskaźnika zagęszczenia, dla co najmniej trzech próbek przy zagęszczaniu gruntu pod jezdnią i co najmniej dwóch próbek przy zagęszczaniu gruntu pod chodnikiem,
  - c) Przy odtwarzaniu konstrukcji nawierzchni, odbiór robót należy przeprowadzać etapowo po wykonaniu każdej warstwy. Inwestor jest zobowiązany do zgłoszenia w Zarządzie Dróg i Utrzymywania Miasta odbioru każdej warstwy wykonywanej nawierzchni,
9. Inwestor udzieli gwarancji na roboty odtworzeniowe pasa drogowego na okres 24 miesięcy od daty protokolarnego przejęcia przez Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta;
10. Roboty odtworzeniowe podlegają protokolarnemu odbiorowi pogwarancyjnemu;
11. Zarządca drogi nie będzie ponosił odpowiedzialności za uszkodzenia sieci objętych niniejszą decyzją powstałe w trakcie wykonywania robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg;

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

data 21.01.2016



12. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej w pasie drogowym infrastruktury technicznej powstałe w trakcie wykonywania sieci objętych niniejszą decyzją oraz za zniszczenia elementów drogi powstałe w wyniku tych uszkodzeń;
13. Koszty remontów wynikających z uszkodzenia nawierzchni powstałych w wyniku prowadzenia ww. prac ponosi Inwestor;

### UZASADNIENIE

Pan Andrzej Banaszak działając z upoważnienia Miasta Piotrków Trybunalski złożył w tut. organie wniosek o wydanie decyzji na umieszczenie sieci wodociągowej oraz przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej w pasach drogowych dróg gminnych Nr 162424E – ulicy Wojska Polskiego i Nr 162470E – ul. Cmentarnej w Piotrkowie Trybunalskim.

Zarządca dróg w mieście po przedstawieniu warunków jw., zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych postanowił jak wyżej.

**Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji stanowi prawo dysponowania gruntem na cele budowlane i nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę, zgłoszeniem budowy lub wykonania robót budowlanych stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.).**

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego elementu infrastruktury objętego niniejszą decyzją.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2004r. Nr 140 poz. 1481). W zezwoleniu tym, na podstawie Uchwały Nr XXI/317/04 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 30 czerwca 2004 w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie 1 m<sup>2</sup> pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 16 sierpnia 2004r. Nr 232 poz. 2079) zostaną naliczone opłaty: opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim ww. sieci.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta

DYREKTOR  
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta  
*Krzysztof Byczyński*

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik Miasta Piotrków Trybunalski – Pan Andrzej Banaszak,  
„NEOX” Sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk;
2. a/a.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**data 21.01.2016**

Zezwolenie zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 4 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listop  
(załącznik: : cz. III. pkt 44, ppkt 9 w kolumnie 4)

